



M&M Contact

Driemaandelijks tijdschrift van Mars & Mercurius Brugge/West-Vlaanderen vzw

De prijs van een Europese defensie Trump houdt Europa een spiegel voor

Herinneringseducatie

Bijdragen tot een sterk historisch bewustzijn



Foto www.Defensie.be



Focus in dit nummer

- 7 | Verslag van de Bijzondere Algemene Vergadering
- 25 | De prijs van een Europese defensie
- 38 | "De Belgen in de strijd" – Een nieuwe vleugel in For Freedom Museum
- 43 | Tsarina Alexandra – Romanovdynastie honderd jaar geleden onttroond

Komende activiteiten

- Individuele deelname Belgian Day – Londen 15 juli
- Jaarlijkse familiedag met barbecue – Oostende 27 augustus
- Voordracht zeevisserij & bezoek Visserijmuseum – Oostduinkerke 21 september
- Thema-avond "Trafalgar Night" – voordracht en wandelbuffet – Sijsele 2 oktober



Onze agenda

Eigen activiteiten

Raadpleeg ook onze website <http://mmbrugge.be> voor eventuele wijzigingen en foto's van de voorbije activiteiten.

22 & 23 juni	09.30 u	Forum Officers & Entrepreneurs in de Koninklijke Militaire School te Brussel
15 juli	dagprogramma	Belgian Day in Londen – Individuele reis met deelname aan de plechtigheid aan de Cenotaph.
18 – 20 augustus	08.00 u	Driedaagse reis naar Dieppe Normandië. Bijwonen van de 75 ^{ste} herdenking van de Raid op Dieppe en de Belgische deelname aan de raid.
27 augustus	11.00 u 14.30 u	Herdenking slachtoffers WO II van de Royal Navy Section Belge te Oostende Familiedag met BBQ in de Marineclub te Oostende
21 september	10.00 u 12.00 u 14.00 u	Voordracht en film over de zeevisserij en de IJslandvaart door Joris Surmont in het Cultuurcentrum Oud Gemeentehuis in Oostduinkerke Lunch in Rose des Sables in Oostduinkerke Bezoek aan het Nationaal Visserijmuseum Navigo met gids
2 oktober	19.30 u	Thema-avond Trafalgar Night Voordracht over de Slag bij Trafalgar door Kapitein-ter-zee bd John Saussez met aansluitende ontvangst en wandelbuffet - Cultuurfabriek te Sijsele

Activiteiten van andere organisaties

Een uitgebreid overzicht van de belangrijke komende herdenkingsplechtigheden is te vinden op bladzijde 36

21 oktober	dagprogramma	Nationale Dag M&M in Gesves en Maredsous – Organisatie M&M Club Namen
------------	--------------	---



Voor al uw bloemen en geschenken,
leuke boeketten, trouw- en rouwwerk

't Groene huis
Malehoeklaan 18
8310 Sint Kruis Brugge
050 35 37 35
marianne.langenbick@pandora.be

COLOFOON



Mars en Mercurius

Afdeling Brugge / West-Vlaanderen vzw

Maatschappelijke zetel

Kuiperstraat 21
8000 Brugge

Secretariaat en redactieadres

Lane 41
8000 Brugge
marsenmercurius.brww@gmail.com

Ondernemingsnummer

0887401827

Bankrelaties

IBAN : BE49 2800 4089 8671
BIC : GEBABEBB

Raad van Bestuur

Voorzitter: Jan De Vos
Ondervoorzitter: Ronny Vermeersch
Secretaris: André Billiet
Penningmeester: Ivan Loncke
Bestuursleden: René Decorte
Frank De Lille
Philip Demunter
Yves De Ryck
Roger De Waele
André Hoef
Rudolf Leplae
Luc Saelens
Johan Van Everbroeck
Freddy Vervaet

Past Voorzitters

Stéphane Vandenberghe, Ivo Steens
Roger Carreyn, Maurice Debruyne
François Crepain

Ereleden

Carl Decaluwé, Paul Breyné,
Eliane Spincemaille, Jean Baron de Béthune,
Willy Herteleer, Christophe Onraet,

Eindredactie

Ronny Vermeersch

Werkten mee aan dit nummer

André Billiet, Jan De Vos,
Rudolf Leplae, Stefaan Vergaerde,
André Hoef, Henri P. Rogie
Philip Demunter

Fotoverantwoording

Eigen opnames of Wikipedia publiek
domein, tenzij anders vermeld

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Waarde Mars & Mercurius leden en sympathisanten,

Bij het afsluiten van de redactie van dit nummer van M&M Contact kwam meteen ook een einde aan de hittegolf en aan het mooie weer. Voorwaar een mooi voorjaar om op terug te blikken, zeker binnen onze M&M afdeling.

We kenden enkele geslaagde activiteiten, waarvan jullie gewoontegetrouw een verslag vinden in dit nummer. Het was ook een voorjaar waarin we onze statuten herwerkten. Dit is één van de werven, naast bijvoorbeeld het ontwikkelen van een toekomstvisie, het verbeteren van ons ledentijdschrift en het gevarieerd invullen van onze activiteiten, waarmee we ons beter willen positioneren voor de toekomst.

Het was ook een voorjaar waarin op Europees en internationaal niveau heel wat gebeurde. Dat sentimenten daarbij soms snel wisselen, werd goed geïllustreerd binnen Europa. Na het doemdenken rond het Trumpisme, rond de Brexit, rond de Franse en Nederlandse verkiezingscampagnes en de vrees voor oprukkend populisme, sloegen de gevoelens om met de verkiezings-overwinning van Emmanuel Macron in Frankrijk. Helaas werd een en ander overschaduwd door terroristische aanslagen in Manchester, Londen en Parijs, waarbij in Brussel gelukkig erger kon voorkomen worden dank zij het amateurisme van een terrorist en het snelle optreden van enkele militairen.

Enkele verwijtende verklaringen van president Trump, de Brexit en de terroristische dreiging, maar ook de toenemende multipolariteit in de internationale betrekkingen en de onrust aan Europa's oostelijke en zuidelijke grenzen, brachten ondertussen het debat rond het Europese veiligheidsvraagstuk in een stroomversnelling. Veiligheid is een van de grote bekommernissen van de Europeanen geworden en ze kijken naar de EU voor hun bescherming. De verklaring van Rome van maart dit jaar voorziet een Europese defensie en begin deze maand lanceerde de Commissie het Europees Defensiefonds. Maar het is vermoedelijk wachten tot de *State of the Union* van Commissievoorzitter Jean-Claude Juncker dit najaar, om de werkelijke krachtlijnen voor een Europese defensie te zien.

We zijn dan ook fier dat Prof Dr Sven Biscop van de Universiteit Gent en expert aan het Egmont Instituut aanvaard heeft om op onze academische zitting op 2 december een lezing te verzorgen over het Europese veiligheids- en defensievraagstuk. Hopelijk kunnen we daarmee ons werkjaar op een waardige wijze afsluiten.

Maar voor het zover is, staan nog enkele mooie activiteiten op stapel. Ik vermeld bijzonder de thematische avond "*Trafalgar Night*" op 2 oktober met een voordracht en een ontvangst met wandelbuffet, waarop we ook de andere verenigingen voor officieren uit onze provincie willen uitnodigen. We hopen hiermee een nieuwe traditie te starten, maar ook banden tussen alle officierenverenigingen in onze provincie te smeden, om zo bij te dragen tot de vorming van een socio-professioneel netwerk.

Tot ziens op onze komende activiteiten.

U allen zeer genegen,

Jan De Vos
Voorzitter



Vaste rubrieken



- 2 | Onze agenda
- 3 | Woordje van de voorzitter
- 4 | Inhoudstafel

M&M en zijn leden



Editoriaal

- 6 | De strijd om de vrijwilliger zal enkel toenemen

Terugblik op de voorbije activiteiten

- 7 | Bijzondere Algemene Vergadering – 25 maart 2017 in Kasteel van Moerkerke
- 11 | Voordracht over de inname van Fort Eben-Emael – 19 april 2017
- 15 | Uitstap naar Romeins Archeologisch Museum – Oudenburg 17 mei 2017
- 16 | Bezoek aan CC Center Naval Systems NAVLOG – Zeebrugge 12 juni 2017
- 18 | Bijzondere Algemene Vergadering – Lissewege 12 juni 2017

Wat komen zal

- 21 | Belgian Day en plechtigheid aan Cenotaph – Londen 15 juli
- 22 | Familiedag met barbecue – Marineclub Oostende 27 augustus
- 23 | Voordracht IJslandvaart & bezoek visserijmuseum – Oostduinkerke 21 september
- 24 | Trafalgar Night – voordracht en ontvangst met wandelbuffet – Sijsele 2 oktober

M&M en Defensie



- 25 | De prijs van een Europese defensie
- 27 | Onze Marine wordt uitgerust met de Nato Frigate Helicopter
- 29 | Oprichting van het War Heritage Institute

M&M en Economie

- De West-Vlaamse conjunctuur oogt goed | 30
 Sociale economie - Maatwerkbedrijven in West-Vlaanderen | 31



M&M en Samenleving

Herdenkingsplechtigheden

- Voorbije plechtigheden | 32
 Adoptieplechtigheid op Adegem Canadian War Cemetary | 34
 Komende plechtigheden | 36
 Herdenking gesneuvelden Royal Navy Section Belge | 37

Onze helden '40 – '45

- De betekenis van Michel baron Donnet in de RAF tijdens WO II | 38
 Dieppe, een raid herdacht | 41

Historicum

- Uit het album van de Saksen-Coburg-Gotha dynastie – Tsarina Alexandra | 43
 Dromen van een nieuw zeilschoolschip voor ons land? | 45

Herinneringseducatie

- Herinnerings- en vredeseducatie – Soldaat Odon Vanpevernaeghe | 48
 Projectoproep Fonds Aurore Ruyffelaere 2017 | 49

Band Leger - Natie

- Garnizoensconcerten Koninklijke Muziekkapel van de Marine in Brugge | 51
 Studiedag Militair Verpleegkundig Personeel – 23 maart 2017 | 52
 Calculo quid Nutrix – Een Romeins peloton in de Heilig Bloedprocessie | 53



M&M Nationaal

- Algemene Vergadering M&M Nationaal – Brussel 22 april 2017 | 54



Het leven in onze Club

- Overlijden Pierre-Mathieu Dexters | 58
 Diamanten huwelijk Daniël en Marie-Thérèse | 59
 Verkoop attributen M&M | 59
 Jongste deelnemer aan Heilig Bloedprocessie 2017 | 60
 Voorstelling van de nieuwe leden | 60



De strijd om de vrijwilliger zal enkel toenemen

De zoektocht naar geëngageerde leden

Jan De Vos – Voorzitter

Onlangs maakte secretaris André Billiet ons attent op een artikel van de hand van Maarten Goethals, redacteur bij De Standaard, dat op 22 mei verscheen onder de titel “De strijd om de vrijwilliger zal alleen maar toenemen” naar aanleiding van de publicatie van het nieuwe boek “Eat, Love, Volunteer” van Joris Piot. We geven graag de tekst van dit artikel mee ter overweging.

“Het verenigingsleven vergrijst zienderogen. Drie op de vijf bestuursleden in Vlaanderen is tussen de vijftig en de zeventig jaar oud. En de leden ook. Het aantrekken van jongeren verloopt moeizaam. Als veel organisaties niet oppassen, dreigt het einde.” Daar waarschuwt Joris Piot voor in zijn nieuw boek: *Eat, Love, Volunteer*. Hij is werkzaam aan de hogeschool UC Leuven-Limburg en doet al jarenlang onderzoek naar het fenomeen.

Is de vrijwilliger in het verenigingsleven een bedreigde diersoort?

“Gelukkig schoten al verscheidene verenigingen wakker, maar veel kwaad is al geschied. Dit doet denken aan de kikker in de pot water die langzaam opwarmt, waardoor het dier het gevaar niet voelt aankomen. Sommige verenigingen, zoals Femma, zijn volop bezig met een transitie naar een modernere werking, die de toekomst veilig moet stellen. Andere organisaties dreigen binnen tien jaar te verdwijnen door vergrijzing, een achterhaalde missie en een niet aangepaste vrijwilligersaanpak.”

Wie moet daarvoor oppassen?

“Vooral de klassieke, verzuilde organisaties krijgen het moeilijk. Veel lokale afdelingen werken vandaag nog naar behoren, maar komen onvermijdelijk in de problemen als ze hun werking niet veranderen. Vrijwilligers willen niet langer in een klassiek, hiërarchisch bestuursmodel meedraaien, dat nog stamt uit de tijd van de verzuiling. Dat doet mensen afhaken. Maar bij uitbreiding is elke organisatie die werkt met autonome vrijwilligersgroepen en haar werking niet afstemt op de hedendaagse noden van vrijwilligers in gevaar.”

Waarom?

“Omdat het profiel van de vrijwilliger wijzigde. Die kiest vandaag eerder voor een vereniging met een specifiek profiel, een organisatie die bijvoorbeeld werkt rond ecologie of sport. Een vrijwilliger verwacht ook een snelle return en is daarom kritisch: een organisatie die niet aan zijn behoefte voldoet, laat hij sneller vallen. Plezier staat hoog op de persoonlijke agenda. Dat betekent: liever actie dan gepraat. En de vrijwilliger voelt zich ook niet langer gebonden door ideologie of politiek.”

Maakt dat de moderne vrijwilliger egoïstischer?

“Nee. Wel anders. Hij blijft functioneren in groepsverband belangrijk vinden. Maar in tegenstelling tot vroeger kan de

vrijwilliger ook meer shoppen tussen verenigingen, en ze tegen elkaar uitspelen. Want ondanks de twee miljoen vrijwilligers in Vlaanderen, blijft de vraag naar vrijwillige hulp groot en dus ook de concurrentie groot. Daarom zwaaien sommige organisaties met tal van voordelen voor hun leden. Dat maakt van een lid al snel een soort consument, en dat vind ik geen goede evolutie.”

“De vraag naar vrijwilligers zal ook alleen maar toenemen. Deels door de besparingen van de Vlaamse overheid. Door het schrappen van het budget voor professionele krachten, moeten gewone mensen invallen. Dat is zowel in de zorg- en in de welzijnssector, maar ook in het onderwijs het geval.”

Dreigen niet vooral de lokale kaartclubs die op de been worden gehouden door enkelingen te verdwijnen?

“Zeker. Als sociaal-cultureel werker hoor ik dergelijke verhalen constant. Het zou daarom goed zijn als de koepelorganisaties, waaronder veel van die initiatieven vallen, nadenken over de toekomst. En het zou ook goed zijn als de overheid, die financiert op basis van het aantal leden of ledenactiviteiten, die koepels niet meteen afstraft, maar bijvoorbeeld vijf jaar respijt geeft om orde op zaken te stellen.”

En wat met onze vereniging?

Zoals binnen veel verenigingen, leven deze bezorgdheden ook binnen de Kring Mars & Mercurius. Een diepe reflectie hierover op nationaal niveau heeft geleid tot nieuwe statuten en met een aangepaste wervingspolitiek en een betere invulling van de Economeet-initiatieven moet de toekomst veilig gesteld worden.

Ook Mars & Mercurius Brugge/West-Vlaanderen sluit hierop aan. Met onze vijf werven *ledenwerking*, *defensie*, *economie*, *samenleving* en *nationaal* willen we onze missie aanpassen en plaats nemen binnen de samenleving. Met een aangepaste ledenwerving willen we aan onze werking een ruimere invulling geven.

Onze toekomstvisie en de daaruit voortvloeiende projecten moeten hiervoor borg staan.

Bijzondere Algemene Vergadering

Kasteel van Moerkerke – 25 maart 2017

Verslag door Andreas Billiet, secretaris

Niet minder dan 61 leden hebben de aanwezigheidslijst voor de vergadering getekend en twee leden waren in het bezit van een geldige volmacht. Terwijl de leden vergaderden, konden de partners genieten van een rustige babbel in de bar van het kasteel. Na de Algemene Vergadering volgde een uitgebreid aperitief op het zonnige terras van het kasteel, waarna werd aangeschoven voor de traditionele lunch en aansluitend dansfeest.

Verslag van de Bijzondere Algemene Vergadering

Na het welkomstwoord door de voorzitter en de goedkeuring van de agenda, werd overgegaan tot de goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 30 januari 2017, zoals verschenen in M&M contact van maart 2017 en voorafgaandelijk toegestuurd naar alle leden. Het verslag werd eenparig goedgekeurd door de aanwezigen.

De herziening van de statuten

De voorzitter overliep alle aanpassingen die in de herziene statuten worden voorgesteld. De aanwezige leden kregen ruim gelegenheid om hun commentaren te formuleren en bijkomende aanpassingen voor te stellen. Gezien echter geen 2/3 van het totaal aantal effectieve leden aanwezig was, konden de aldus herziene statuten niet worden goedgekeurd en zal een nieuwe Bijzondere Algemene Vergadering worden samengeroepen.

De herziening van het Reglement van Inwendige Orde

De voorzitter behandelde daarna op dezelfde wijze alle aanpassingen die in het herziene Reglement van Inwendige Orde worden voorgesteld. Ook hier kon niet gestemd worden voor goedkeuring, gezien geen 2/3 van het totaal aantal leden aanwezig waren.

Verdeling van de functies binnen de Raad van Bestuur

Tenslotte deelde de voorzitter mee dat tijdens de vergadering van de Raad van Bestuur (RvB) op 15 maart 2017 volgende

functies werden toegewezen aan de bestuursleden:

- Voorzitter: aanvaard door Jan De Vos en goedgekeurd door de RvB
- Ondervoorzitter: aanvaard door Vermeersch Ronny en goedgekeurd door de RvB
- Secretaris: aanvaard door André Billiet en goedgekeurd door RvB
- Penningmeester: aanvaard door Ivan Loncke en goedgekeurd door RvB
- Protocol: aanvaard door Yves De Ryck en door Roger De Waele en goedgekeurd door RvB
- Public Relations Mars tak: aanvaard door Luc Saelens en goedgekeurd door RvB
- Public Relations Mercurius tak: aanvaard door Rudolf Leplae en goedgekeurd door RvB
- Reizen – Transport: aanvaard door Freddy Vervaeke en goedgekeurd door RvB
- Wervingscomité: aanvaard door Vermeersch Ronny en goedgekeurd door RvB
- Activiteiten: worden ad hoc georganiseerd door leden van de RvB of leden
- Redactiecomité: aanvaard door Ronny Vermeersch en goedgekeurd door RvB
- Tweede en derde afgevaardigden in Nationaal Bestuur: aanvaard door Ronny Vermeersch en Luc Saelens na voorstel van de RvB tijdens de AV van 25 januari 2017.

Een zonovergoten aperitief, een feestelijke lentelunch en een afsluitend dansfeest

Na de Algemene Vergadering was het tijd voor de receptie en het aperitief, waarvoor niet minder dan 102 deelnemers naar het zonovergoten terras van het kasteel trokken. Om 13u30 werd dan het terras geruimd voor de feestzaal, waar een lentelunch werd geserveerd aan 94 deelnemers. Zoals steeds een culinair succes.

Omstreeks 15.00 uur bracht de ons ondertussen vertrouwde Philip Boterman wat leven in de brouwerij met zang en muziek en werden de spieren losgemaakt op de dansvloer. De grote tevredenheid van de aanwezigen en hun lovende woorden bevestigden dat dit eens te meer een zeer geslaagde bijeenkomst was.



Uit onze fototheek







Groene Energie

Groep Deketelaere
zonneboiler, fotovoltaïsche panelen



Groep Deketelaere



zonnepanelen



windmolen



INVESTEER IN DE TOEKOMST



micro wkk



MEUBILAIR OP MAAT

ALGEMENE RENOVATIEPROJECTEN



zonneboiler



Hydropress

Groep Deketelaere
pompinstallaties, hoëtdelers Lowara



GISTELSTEENWEG 83
8490 VARSENARE

T 050 38 84 14
F 050 39 28 79

www.groepdeketelaere.be
info@groepdeketelaere.be

Voordracht “De inname van Fort Eben-Emael”

Groot Seminarie – 19 april om 19.30 uur

Verslag door Jan De Vos, voorzitter

Het Belgische militaire fort in Eben-Emael was het sterkste fort in Europa, maar toch gaf het zich na een Duitse aanval op 10 mei 1940 na korte tijd over. Hoe was dit mogelijk? Philip Demunter startte zijn goed gestructureerde, ruim gestoffeerde en boeiende voordracht met de geschiedenis en een gedetailleerde beschrijving van het fort. Hij wees daarbij op de sterktes van het fort. Vervolgens beschreef hij de Duitse Sturmabteilung Koch en de werkwijze en de middelen van de Duitse aanvallers, om tenslotte in detail op de aanval en het verloop van de strijd in te gaan. Spreker Philip Demunter leverde een voortreffelijke samenvatting van zijn voordracht, die we hieronder integraal publiceren.



Philip Demunter is lid van Mars & Mercurius Brugge West-Vlaanderen en lid van de Raad van Bestuur. Hij is beroepsofficier en behoort tot het Korps Logistiek. Hij nam deel aan zeven buitenlandse operaties in ondermeer Kenia, de Balkan, Tsjaad, Afghanistan en Libanon en is sedert juni 2013 in functie als officier Human & Material Resources en protocolofficier op het Militair Commando van de provincie West-Vlaanderen.

Al op jonge leeftijd was hij geïnteresseerd in de krijgsgeschiedenis, met een focus op de Tweede Wereldoorlog en de Amerikaanse Burgeroorlog, maar ook de Napoleontische oorlogen en de Britse koloniale oorlogen dragen zijn interesse weg. Hij heeft bijzondere interesse in medailles, uniformen en vooral de graden en kentekens die daarmee gepaard gaan. Maar ook onderwerpen als de organisatie van de diverse legers, het verloop van veldslagen, vliegtuigen, schepen en tanks spreken hem sterk aan

Inleiding

“This modern, strategically located fortress was regarded by both the Allies and the Germans as the most impregnable fortification in Europe, stronger than anything the French had built in the Maginot Line or the Germans in the West Wall”. Dit werd in 1940 geschreven door de Amerikaanse journalist, historicus en schrijver William L. Shirer over het Belgische fort Eben Emael. Shirer was niet zomaar de eerste de beste, hij verbleef van 1932 tot 1940 als journalist in Duitsland en maakte zodoende vanop de eerste rij de opkomst van het Derde Rijk mee en de daarbij gepaard gaande wederopbouw en herbewapening van de Duitse strijdkrachten, de Wehrmacht. Vanuit zijn functie en zijn interesse was hij dus ook in staat om een degelijke vergelijking te maken tussen de verschillende militaire verdedigingswerken van de diverse betrokken partijen in de periode net voor en in het begin van de Tweede Wereldoorlog. Daarbij omschreef hij het Belgische fort dus als het sterkste en beste van Europa, maar toch werd het uiteindelijk door een kleine elitestrijdmacht in dertig minuten geneutraliseerd en volgde binnen dertig uur de overgave. Hoe was dit mogelijk?

Een oninneembaar fort

Fort Eben Emael was één van de modernste forten ter wereld, omdat het bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog nog

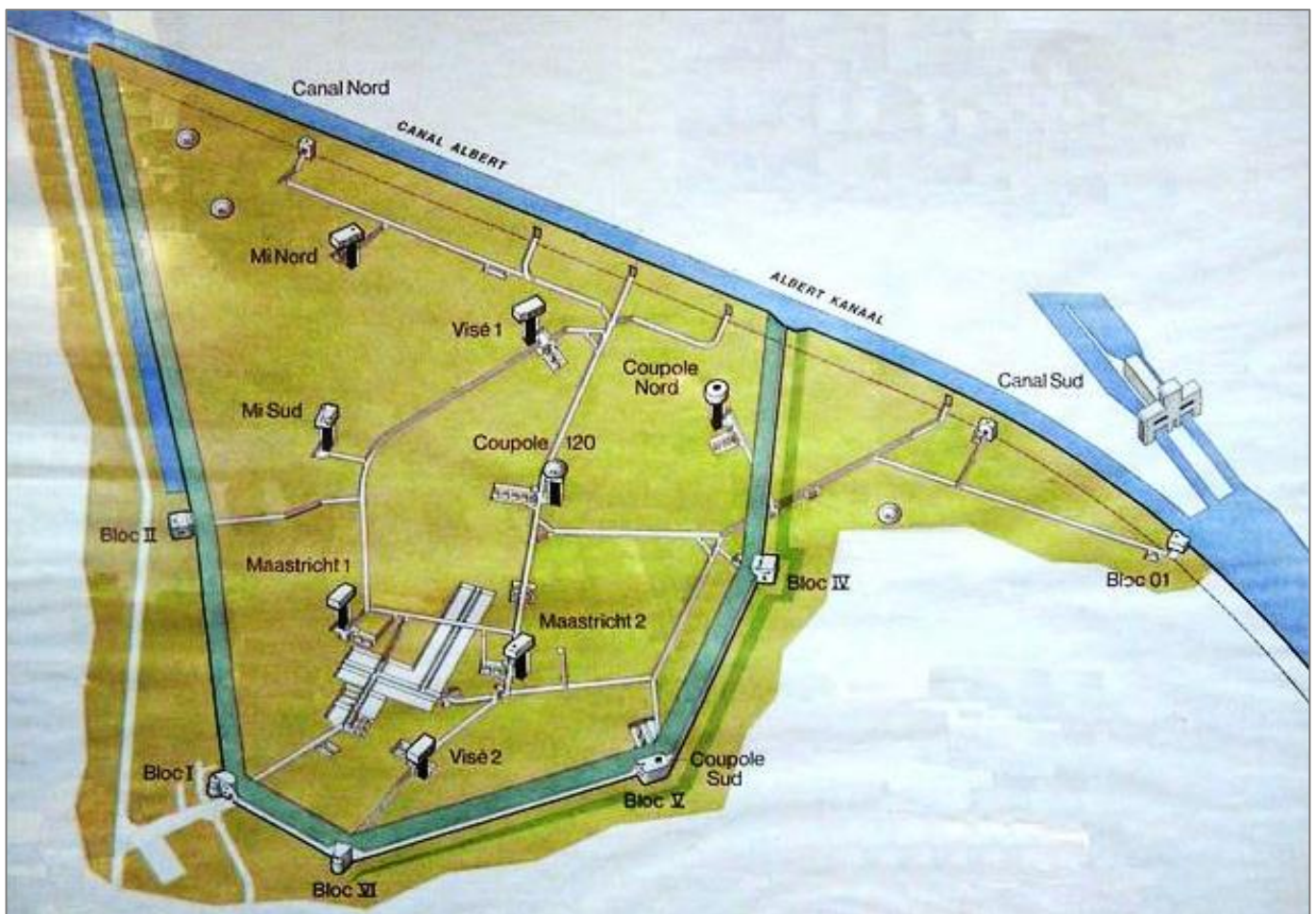
maar vijf jaar in gebruik was. In de lange geschiedenis van de Belgische fortbouw was het samen met drie andere forten midden jaren dertig in gebruik genomen. Na de Eerste Wereldoorlog werd beslist om acht van de oorspronkelijke twaalf Luikse forten te moderniseren en daarmee de “Position Fortifiée de Liège 2” te vormen. Uit de strijd van 1914 werd onder meer de les getrokken dat daarnaast ook nog een “Position Fortifiée de Liège 1” noodzakelijk was, die zich dichterbij de Duitse grens toe zou moeten bevinden. En met dit doel werden de vier nieuwe forten, Eben Emael, Aubin-Neufchateau, Battice en Tancremont gebouwd.



Toegangsgebouw tot het fort aan de oostelijke zijde

Het fort van Eben Emael werd volledig ondergronds gebouwd in een heuvel op de linkeroever van het Albertkanaal en bevond zich daarmee ten zuiden van de Nederlandse stad Maastricht en ten noorden van de Belgische stad Visé. Het was vernoemd naar Eben en Emael, twee kleine, onbetekenende gehuchtjes in de onmiddellijke nabijheid van het fort. De ontwerpers en bouwers hadden, wat de verdediging betreft, met alle recente militaire ontwikkelingen rekening gehouden bij de constructie van het fort. Niet alleen tegen een grondaanval en een chemische aanval maar ook tegen een aanval vanuit de lucht werd een zeer afdoende verdediging voorzien. Maar de hoofdpdracht van het fort was uiteraard niet de verdediging maar wel om met haar zware kanonnen de omgeving te kunnen bestrijken en de passage van vijandelijke troepen onmogelijk te maken. Daartoe was het fort voorzien van zeven geschutsopstellingen, te weten "Koepel 120" met twee 120 mm

kanonnen, vier identieke geschutsopstellingen "Maastricht 1", "Maastricht 2", "Visé 1" en "Visé 2", telkens met drie 75 mm kanonnen en tenslotte nog twee hypermoderne intrekbare koepels die 360° konden draaien met telkens twee 75 mm kanonnen. Verder werden ter misleiding van de vijand nog twee "valse" koepels van 120 mm aangelegd, die er vanuit de lucht precies zo uitzagen als het echte exemplaar. Voor de verdediging beschikte het fort over acht verdedigingsbunkers voorzien van 60 mm antitankkanonnen, machinegeweren, zoeklichten en observatieposten. Op het dak werden specifiek tegen een aanval vanuit de lucht twee machinegeweerbunkers gebouwd, "Mi-Noord" en "Mi-Zuid", de MICA-positie, zogenaamde *Mitrailleuses Contre Avions*, met vier machinegeweeropstellingen, drie gepantserde observatie-posten en 14 schuttersputten telkens bezet door twee gewapende waarnemers.



Situering van het geschut van het fort

Elke geschutsopstelling op het dak kon door middel van een systeem van pantserdeuren hermetisch afgesloten worden van de rest van het ondergrondse fort, dat bestond uit een gangenstelsel van meer dan 5 Km met, naast de commandopost die instond voor het verwerken van de informatie van de observatieposten en het geven van de vuurbevelen, ook nog een ontsmettingsruimte in geval van een chemische aanval, werkplaatsen, brandstof- en

voedselopslagplaatsen voor twee maanden, keuken, kantine, wasruimtes, cachot, kapper, latrines apart voor officieren en andere rangen, infirmerie, operatiezaal, tandartsenkabinet, slaapzalen en accommodatie Offr, een electriciteitscentrale met zes generatoren van 140 KVA, waarvan twee volstaan om het ganse fort te voorzien; koelwater gebruikt voor centrale verwarming en douches en munitie-liften om de munitie van de diep onder de grond gelegen munitieopslagplaatsen snel

naar de kanonnen op het dak te kunnen overbrengen.

Om dit alles te bemannen bestond het garnizoen uit 1.322 man onder het commando van Majoor Jottrand. Door de relatief slechte leefomstandigheden in het fort zelf bevond de helft van het garnizoen zich in vredestand in kantonnementen in de omliggende dorpen, met de voornaamste concentratie in het dorp Wonck, op vier kilometer van het fort. Elke week vond er een rotatie van het personeel plaats, behalve natuurlijk de staf die zijn werk in vredestand verrichtte in twee barakken die net buiten het fort opgetrokken waren, ook om te ontsnappen aan de vochtige en slechte werkomstandigheden in het fort zelf.

De Sturmabteilung Koch

Op 10 mei 1940 lanceerde de Duitse Wehrmacht *Fall Gelb*, de aanval op de Lage Landen en op Frankrijk. Fort Eben Emael was in de eerste fase van de aanval een cruciaal obstakel voor de Duitsers, daar het fort met zijn kanonnen drie belangrijke bruggen over het Albertkanaal bestreek, te weten Veldwezelt, Vroenhoven en Kanne. Deze bruggen waren van vitaal belang om de aanvallende 4^{de} Pantserdivisie, de speerpunt van het Duitse 6^{de} Leger dat deze sector van het front had toegewezen gekregen, toe te laten de formidabele hindernis die het Albertkanaal toch wel vormde, te nemen.

Om het fort te beletten zijn opdracht te kunnen uitvoeren, werd een elitestrijdmacht van 400 Duitse parachutisten opgeleid om het fort te neutraliseren en de drie bruggen te veroveren. Deze *Sturmabteilung Koch*, genaamd naar de bevelhebber Hauptmann of kapitein Koch was onderverdeeld in vier Sturmgruppen:

Sturmgruppe STAHL onder bevel van Oberleutnant Altmann met als doel de brug bij Veldwezelt

Sturmgruppe BETON onder bevel van Leutnant Schacht met als doel de brug bij Vroenhoven

Sturmgruppe EISEN onder bevel van Leutnant Schächter met als doel de brug bij Kanne

Sturmgruppe GRANIT: Oberleutnant Witzig met als doel het fort Eben Emael

Voorzien van de modernste uitrusting, van een extreem hoog moreel en met een extreem doorgedreven training, landden de parachutisten van de vier Sturmgruppen om iets na vier in de ochtend van 10 mei 1940 met zweefvliegtuigen in de onmiddellijke nabijheid van hun respectievelijke doelen.



Stormaanval met zweefvliegtuig type DFS 230

Dit was de eerste maal in de oorlogsgeschiedenis dat zweefvliegtuigen voor militaire doeleinden gebruikt werden. Bovendien hadden de Duitse aanvallers de beschikking over nog een onbekend wapen dat in de grootste geheimhouding ontwikkeld was en in Eben Emael voor de eerste keer gebruikt zou worden: *de holle lading*.

Van de drie Sturmgruppen die als opdracht hadden de bruggen te veroveren slaagden er twee in hun opzet. De commandant van Eben Emael slaagde erin om net op tijd de brug bij Kanne op te blazen en de Belgische troepen bij de brug maakten het de Duitsers knap lastig en bezorgden hen zware verliezen. Ook hun commandant, *Leutnant Schächter* raakte daarbij zwaargewond. De aanval op het fort zelf kwam voor de Belgen als een totale verrassing. Omstreeks half één was wel een algemeen alarm afgekondigd, maar de bezetting dacht verkeerdelijk dat er nog tijd genoeg voorhanden was vooraleer Duitse grondtroepen het fort zouden kunnen aanvallen en een aanval vanuit de lucht met parachutisten zou lang van tevoren gehoord worden door het geronk van de motoren van de transportvliegtuigen. Geruisloze zweefvliegtuigen waren de Belgen en de rest van de wereld helaas onbekend...



Leden van Sturmabteilung Koch ontvangen op 13 mei 1940 het Ritterkreuz van de Führer

Tekortkomingen aan Belgische kant

Doorgaans behoren fortstroepen niet tot de elite van de strijdkrachten en dat was in Eben Emael niet anders. Het laattijdige alarm dat door de Generale Staf werd afgekondigd, de slechte leiding door grotendeels onervaren officieren, het slechte moreel en training van de troepen, het onvoldoende onderhouden materieel, verwarrende procedures, onbemande of onderbemande posities, verkeerde en verwarrende bevelen waren allemaal factoren die niet van aard waren om het de Belgische verdedigers gemakkelijker te maken. In schril contrast met de onbeholpen handelingen van de Belgen stond de dodelijke efficiëntie van de 70 man van de Duitse elitemacht. De meeste zweefvliegtuigen die nagenoeg allen gevlogen werden door piloten die in de vooroorlogse jaren nationale en internationale burger-

zweefvliegkampioenen waren geweest, kwamen in de onmiddellijke nabijheid van hun doelen, de kanonnen boven op het dak van het fort terecht en de parachutisten slaagden erin om met behulp van hun holle ladingen, binnen de dertig minuten nagenoeg alle geschutopstellingen te neutraliseren.

Deze kanonnen waren onderbemand en sommige zelfs onbemand, doordat Majoor Jottrand, gevolg gevend aan een standaard procedure, bevel gegeven had om de twee stafbarakken buiten het fort leeg te halen en te slopen, teneinde het schootsveld van de verdedigingsbunkers niet te belemmeren. Dit moest normaal gebeuren door het gedeelte van het garnizoen dat zich in de omliggende dorpen bevond en bij alarm uiteraard direct het fort moest vervoegen. Door verwarrende bevelen werden deze manschappen echter niet opgeroepen en zag de majoor zich genoodzaakt om de bemanningen van de kanonnen te "plunderen". Daar hij zich geen zorgen maakte om een onmiddellijke aanval zag hij hier geen graten in. Doordat alle waarnemers op het dak van het fort op die manier teruggetrokken waren en de bunkers "Mi-Noord" en "Mi-Zuid", speciaal ontworpen om een aanval op het dak het hoofd te bieden, onbemand waren, kregen de Duitsers min of meer vrij spel om bijna al hun doelen in recordtempo te neutraliseren. Enkel de intrekbare "Koepel Zuid" werd niet uitgeschakeld. De Duitsers slaagden er evenwel nergens in om het fort zelf binnen te dringen, omdat de Belgen zich overal tijdig konden terugtrekken en via het systeem van de pantserdeuren effectief de doorgang konden belemmeren. Maar dat was van minder belang voor Sturmgruppe Granit. Hoofdzaak was dat de kanonnen geneutraliseerd waren en de bruggen van Veldwezelt en Vroenhoven, die ondertussen door Duitse troepen waren veroverd, niet meer konden bedreigen.

Nu de kanonnen uitgeschakeld waren en de dag aanbrak, kregen de 70 Duitsers boven op het fort het behoorlijk lastig door verwoede tegenaanvallen van forttroepen en van infanterie eenheden in de buurt, voornamelijk afkomstig van het 2^{de} Bataljon Grenadiers. Om iets na 08.00 uur landde de commandant van Sturmgruppe Granit, *Oberleutnant Witzig*, wiens vliegtuig 's nachts te vroeg gelost was, alsnog op het fort, nam het bevel over en leidde de verdediging gedurende de gehele dag en nacht van 10 mei. Zij konden zich staande houden doordat de Luftwaffe hen steunde met voortdurende

aanvallen met de beruchte duikbommenwerpers Junkers 87 "Stuka's", op het fort en op de aanvallende Belgische troepen. Het duurde uiteindelijk tot 11 mei om 05.00 uur in de ochtend vooraleer Witzig en zijn mannen ontzet werden door grondtroepen van het Duitse 51^{ste} Pionierbataillon. Volledig omsingeld door troepen van dit geniebataljon en van het Duitse 151^{ste} Infanterieregiment, gaf fort Eben Emael zich tenslotte op 11 mei omstreeks 12.15 uur over, 32 uur nadat de eerste aanvallen plaats hadden gevonden. Een roemloos einde voor het sterkste fort van Europa...



Effect van 50 Kg holle lading op bunker Mi Zuid

De verliezen van Sturmgruppe Granit bedroegen 6 doden en 18 gewonden, van de totale Sturmabteilung Koch was dat respectievelijk 43 en 98. De bezetting van het fort verloor 23 doden en 59 gewonden, maar in totaal sneuvelden 496 Belgen tegen Sturmabteilung Koch en bij de gevechten op 10-11 mei.

Besluit

Fort Eben Emael was wel degelijk het sterkste fort van Europa en was uitstekend ontworpen, maar de onervaren en slecht gemotiveerde Belgische bezetting was geen partij voor de Duitse superstrijdmacht die Sturmabteilung Koch was, gebruik makend van twee wapensystemen die voor het eerst hun opwachting maakten in de oorlogsvoering, de holle lading en het zweefvliegtuig, waardoor het verrassingseffect niet groter had kunnen zijn.



Bezoek Romeins Archeologisch Museum

Oudenburg – 17 mei 2017 om 11.30 uur

Verslag door Jan De Vos, voorzitter

We bliezen verzameling op het zonovergoten terras van het hoeverrestaurant Ter Haeghe langs de Plassendalevaart in Gistel voor een aperitief met aansluitende lunch. Daarna hadden we in Oudenburg afspraak met twee gidsen op de parking van het Romeins Archeologisch Museum voor een museumbezoek en een historische stadswandeling. Met een afsluitend drankje op het terras van het museum konden we terugkijken op een aangename en leerzame activiteit. Puik werk van organisator André Hoef.



Het Hoeverrestaurant “Ter Haeghe” ligt wat verscholen langs het Kanaal van Plassendale in Gistel. Zijn zonnig terras biedt een ruim zicht op het omringende polderlandschap en was dan ook een geknipte locatie waar een dertigtal M&M-leden elkaar rond 11.30 uur vonden voor een aperitief en aansluitende lunch. De stemming zat er meteen goed in en het vlot opgediende en verzorgd bereide menu van preisoep, gebraden hoevekip en een chocoladedessert met koffie viel bij iedereen duidelijk in de smaak.

Rond 14 uur trokken we per wagen naar het Romeins Archeologisch Museum, waar twee gidsen ons opwachtten. Een eerste groep startte met het museumbezoek, terwijl een tweede groep naar het oude centrum van Oudenburg trok voor een historische stadswandeling. De gids van de eerste groep, een bijzonder kranige tachtigjarige dame, liet ons in het museum met veel enthousiasme kennis maken met de geschiedenis van het Romeinse kamp in Oudenburg, met de Romeinse militaire technieken en met de cultuur en de tradities die er heersten.

De rijke verzameling van lokale archeologische voorwerpen en het uitstekende beeld- en kaartmateriaal, maar vooral de uitgebreide historische toelichtingen van onze gids boden een zeer goed beeld van de evolutie van de streek rond Oudenburg en van het leven in en rond het kamp, zowel van de soldaten en hun oversten, als van hun families en vergezellende ambachtslui. De evolutie van het kamp en de militaire tactieken en uitrustingen kwamen daarbij ruim aan bod, naast de dodencultuur en de talrijke archeologische vondsten op de Romeinse grafvelden net buiten het kamp.

Tijdens de historische wandeling door het centrum van Oudenburg deden we verschillende sites aan waar de contouren van het vroegere romeinse kamp duidelijk voorgesteld werden. Een moderne ronde aanbouw in een gevel in een nieuwe woonwijk markeert de plaats van een vroegere hoektoren en geplaveide stroken duiden de oude omwalling en vestigmuren aan. Het actuele rechthoekige stratenpatroon in het centrum van Oudenburg is duidelijk geënt op de vorm van het kamp en de oude toegangswegen zijn daarin nog duidelijk terug te vinden. Een schaalmodel in het park rechtover de kerk laat toe zich de situering van de verschillende onderdelen van het kamp heel precies voor te stellen.

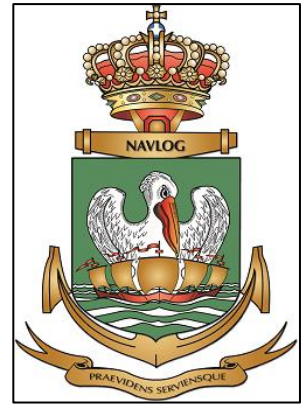
Na een zeer boeiend en leerrijke namiddag troffen beide groepen elkaar op het terras van de cafetaria van het museum. Met een gezellige babbel en een lekker glas mochten we deze zeer geslaagde dag afsluiten. Hiervoor gaat bijzondere dank naar bestuurslid André Hoef, die de organisatie van deze dag volledig op zijn schouders heeft genomen.

Bezoek aan de Directie NAVLOG

Marinebasis Zeebrugge – 12 juni 2017 om 10.00 uur

Verslag door Ronny Vermeersch, ondervoorzitter

Op uitnodiging van Fregatkapitein stafbrevethouder Jozef Bergez, directeur van het Competence Center Naval Systems NAVLOG in de Marinebasis te Zeebrugge, brachten we op 12 juni 2017 een bezoek aan de logistieke diensten van de Naval Component. Na afloop namen we een lunch in een restaurant in Lissewege, waar we van de gelegenheid gebruik maakten om een Bijzondere Algemene Vergadering te beleggen om de herziene statuten goed te keuren.



Met een geurig kopje koffie werden we verwelkomd door Fregatkapitein Stafbrevethouder Jo Bergez, Directeur van het onderhouds- en bevoorradingsbedrijf van de Marinecomponent, en zijn team van vriendelijke medewerkers onder de deskundige leiding van de hoofdwapenmeester of MAC. De ondervoorzitter bedankte de commandant voor zijn uitnodiging voor dit bezoek en schetste bondig de rijk gevulde loopbaan van Fregatkapitein Bergez, die zo'n twee jaar geleden ondertussen, ons trouw lid Fregatkapitein Militair Administrateur Bruno Dhaene opvolgde als de nieuwe korpscommandant. Over deze bevelsoverdracht hebben we uitvoerig bericht in M&M Contact Nr 3/2015 vanaf blz 22.

Logistiek steun aan maritieme middelen

Uit de presentatie leerden we dat Navlog hiërarchisch afhangt van de Directie Operationele Ondersteuning of DOST van de Marinecomponent. Deze laatste zet de maritieme middelen in voor training en operaties onder het Stafdepartement Operaties en Training ACOS O&T. Bij deze *core business* van de Belgische Defensie staat NAVLOG in voor de directe steun aan de vloot. Deze *Logistical Support for Operations and Training* LSOT of *Combat Service Support* verzorgt zowel de technisch correctieve ondersteuning, met name het incidenteel onderhoud, als de bevoorrading van de schepen, met uitzondering van medische voorraden en voeding.

Daarnaast voert NAVLOG het gepland onderhoud van de toegewezen schepen uit en dient functioneel als technisch en logistiek competentiecentrum voor de Stafsectie Varend Materieel van de Algemene Directie Material Resources DGMR.

De *materieelslogistieke uitvoeringsakkoorden* MATLOG van de vernieuwde "Logistieke Overeenkomst" tussen de Belgische en de Nederlandse Defensies van 7 augustus 2013 bepalen dat de Belgische onderhouder *lead nation* is voor het onderhoud, waaronder *Intermediate Level Maintenance* ILM en *Depot Level Maintenance* DLM en voor de bevoorrading en herbevoorrading van de *Common Pool* artikelen voor de 6 NL en 5 BE mijnenbestrijdingsvaartuigen; terwijl de Nederlandse Directie Materiële Instandhouding DMI *lead nation* is voor de logistieke steun aan de 2 NL en 2 BE M-Fregatten.

Het personeel van NAVLOG bestaat uit militairen en burgers van Defensie, aangevuld met extern technisch personeel onder contract. Hoewel de geplande onderhoudsactiviteiten

overwegend in de thuishaven ZEEBRUGGE uitgevoerd worden, kan het personeel overal ter wereld ingezet worden.

Rondleiding in werkplaatsen en loodsen.

Een eerste groep vertrok o.l.v. de korpscommandant voor een bezoek aan de afdeling CME, wat staat voor *Cocque (Romp), Machines et Electricité* en slaat op de platformsystemen. Een bezoek aan de befaamde scheepslift die onze Marine al vele jaren rijk is mocht uiteraard niet ontbreken, terwijl een tweede groep werd opgevangen en begeleid door ons lid Bruno Dhaene bij het bezoek aan de afdeling Armes et Equipements, wat staat voor sensoren, wapens en commandosystemen.



We mochten genieten van hun deskundige uitleg over het onderhoud, de vervanging van de wisselstukken en de productie van bepaalde materialen en toebehoren, die noodzakelijk zijn voor het zeewaardig en operationeel houden van onze mijnenbestrijdingsvloot en deze van ons buurland Nederland. Anders gezegd, Navlog vervult een vooraanstaande rol in de degelijke technische en logistieke

ondersteuning die primordiaal is voor de inzet van onze binationale vloot.

Moderne mijnenbestrijdingstechnologie

We konden kennismaken met het nieuwe detectie- en vernietigingsmateriaal voor onderwatermijnen, zoals hoog-technische zelfaangedreven sonars of kabelgeleide gewapende onderwater vehicles of ROV's. De tijd van de goede oude *Poisson Autopropulsé* of PAP is duidelijk voorbij, want de technologie voor onderwatermijnen is zeer complex geworden en de voorbereiding en inzet van middelen tegen moderne zeemijnen moet dus navenant toekomstgericht zijn.

Dit laatste lokte de vraag uit "wat met het Navlog van morgen?" Het is duidelijk dat Navlog zich zal moeten opmaken om mee te gaan in de nieuwe mijnenbestrijdings-

technieken met moderne vaartuigen. Niet voor niks voert deze logistieke directie het motto "*Praevideos Serviensque*" of "*Voorzien om te dienen*" in zijn wapenschild.

Onderstaande illustratie geeft de New MCMV Mine Counter Measures Vessel weer: onbemande oppervlaktemijnenjagers USV, draadgeleide sonars alsook telegeleide onbemande onderwatermijnenjagers UUV en andere Remote Operated Vehicles ROV zullen opereren vanaf een moederschip. Dit concept zal dus minder mensen aan boord vereisen.

Niettegenstaande de inzet van moderne technologische middelen, mag de rol van goed opgeleide en ervaren duikers-ontmijners niet vergeten worden, want alle gesofisticeerd materiaal ten spijt vereist een moeilijke identificatie van een mogelijk springtuig op de bodem van de zee in vele gevallen hun deskundige beoordeling.

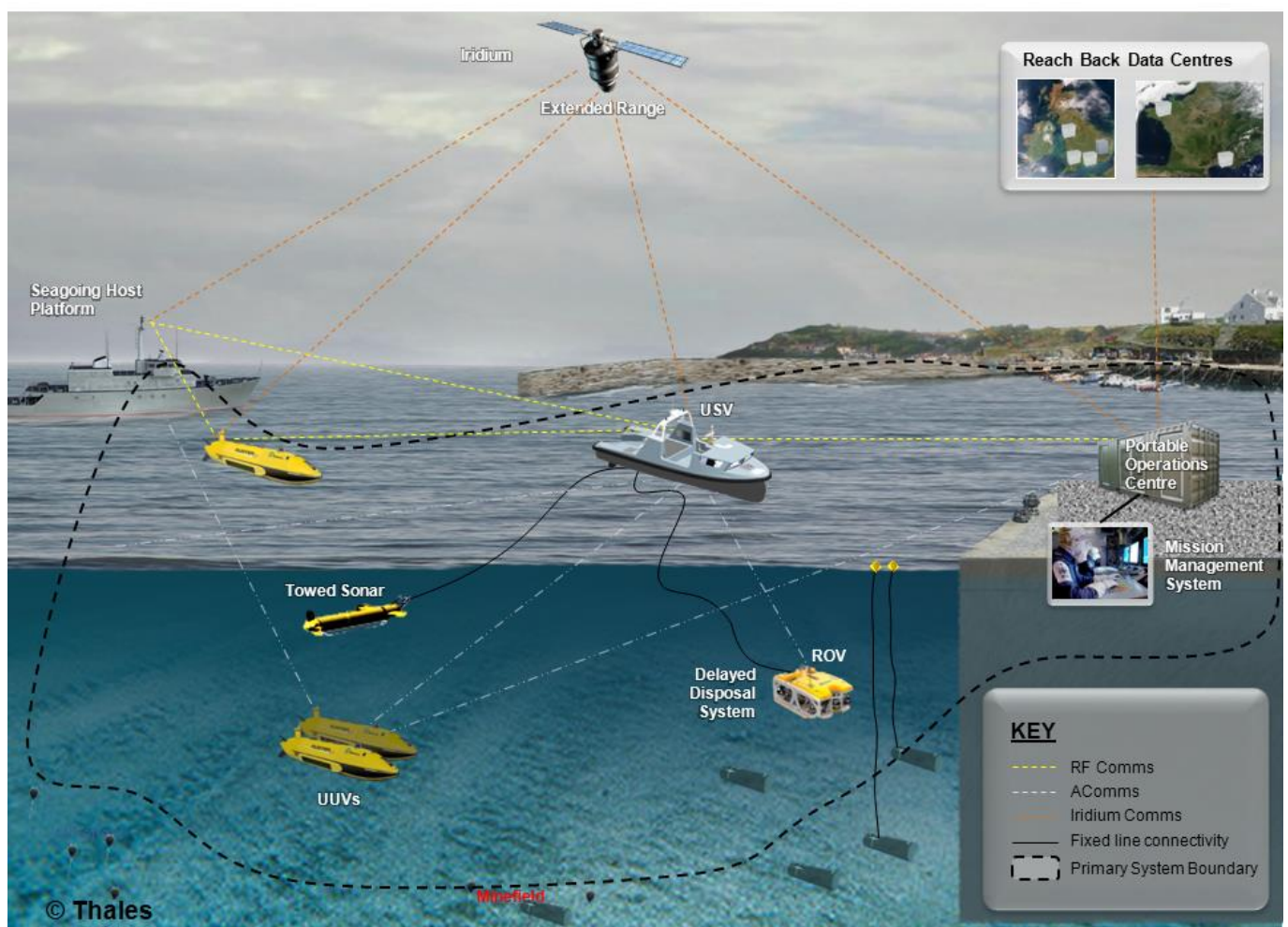
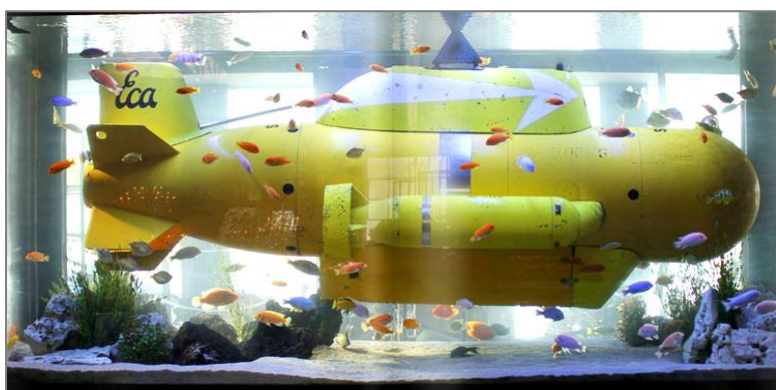


Foto © Thales



De draadgeleide *Poisson Autopropulsé* of PAP 104B van het Franse ECA was ooit het paradepaardje van onze mijnenbestrijdingsvloot. Vandaag een stukje nostalgie?

Bijzondere Algemene Vergadering

Lissewege – 12 juni 2017 om 14.30 uur

Verslag door Ronny Vermeersch, ondervoorzitter

Nadat in 2015 de statuten van de nationale Kring waren aangepast, was het noodzakelijk onze statuten daar op af te stemmen. De redenen hiervoor werden ruim belicht in vroegere nummers van M&M Contact, naast de doelstellingen bij de aanpassing van onze statuten. Op de Algemene Vergaderingen van 30 januari en 25 maart 2017 werd hierover ruim in debat gegaan met de leden. Het moment was dus gekomen om de aangepaste statuten definitief goed te keuren tijdens een Bijzondere Algemene Vergadering.

Rendez-vous in restaurant De Valckenaere

Na het geslaagd en leerrijk bezoek aan de Directie NavLog in de Marinebasis van Zeebrugge werden wij in Lissewege in het restaurant “De Valckenaere” op onze wenken bediend met een heerlijke maaltijd en fijne Franse huiswijn. Om 14.30 uur was rendez-vous gegeven aan een gids om voor onze echtgenotes een bezoek aan Lissewege, zijn vernieuwd museum en heiligenmuseum, te verzorgen. Naar we achteraf vernamen, een uiterst interessant en zeer geapprecieerd bezoek.



“Lissewege vermoeit nooit, het straalt rust en verleden uit”

Werk op de plank

Voor de leden lag er echter werk op de plank in de rustieke zaal op de eerste verdieping van het restaurant! Deze bijeenkomst was een unieke gelegenheid om de vernieuwde

statuten en het Reglement van Inwendige Orde of RIO tijdens een Bijzondere Algemene Vergadering goed te keuren. Aanvankelijk stonden slechts die twee goedkeuringen op de agenda van deze BAV, maar dat was zonder de waard gerekend! Onze secretaris André Billiet nam immers de gelegenheid te baat om met een verzorgde PowerPoint presentatie de komende activiteiten in de verf te zetten en een debat onder de leden te openen over hun wensen rond de activiteiten in 2018.

De ondervoorzitter verontschuldigde de voorzitter die niet aanwezig kon zijn en zat de vergadering voor, gesteund door de secretaris. Na een welkomstwoord en een minuut stilte ter nagedachtenis van ons enkele dagen voordien overleden oudste lid Mathieu Dexters, werd overgegaan tot de dagorde. Deze bevatte slecht één officieel agendapunt: de goedkeuring van de aangepaste statuten en het Reglement van Inwendige Orde bij gewone meerderheid der aanwezige effectieve leden en vertegenwoordigde stemmen of volmachten.



De ondervoorzitter herinnerde aan de stappen die voor de vernieuwing van de statuten en het RIO doorlopen werden, met een duidelijke gelegenheid tot inspraak van de leden, alvorens deze vandaag ter goedkeuring voor te leggen. Hij onderstreepte ook het belang van een eigen rechts-persoonlijkheid in een geëvolueerde complexe samenleving, waar verantwoordelijken al vlug slachtoffer worden van juridische stappen. Het statuut van VZW geeft M&M-Brugge/West-Vlaanderen een betere juridische zekerheid voor haar bestuurders, haar leden en sympathisanten.

In antwoord op een pertinente vraag verduidelijkte hij dat de opstelling van een RIO, in tegenstelling met de statuten, ten

eerste niet wettelijk verplicht is en ten tweede niet verplicht openbaar moet gemaakt worden. Het RIO is een uitvoering van wat vooraf in de statuten bepaald werd en die in zekere zin regels voorschrijft voor de dagelijkse goede werking van de vereniging. In de statuten moet nauwkeurig bepaald zijn welke punten worden uitgewerkt in een RIO. De rechtsgeldigheid van een RIO spruit voort uit het feit dat de opstelling ervan een besluit is van een orgaan, hetzij het bestuur, hetzij de AV, van een wettelijke vennootschap.

Met handgeklap van alle aanwezige effectieve leden werden beide teksten goedgekeurd, waarvan akte.

Zorg voor onze relatie met M&M Nationaal

De ondervoorzitter beklemtoonde dat een eigen rechts-persoonlijkheid geen afbreuk doet aan de affiniteit die we hebben met de Nationale Koninklijke Kring Mars en Mercurius vzw en de verdere loyale samenwerking daarmee. Daarvoor zal een vernieuwde conventie tussen beide rechtspersonen opgemaakt worden, ten vroegste 10 dagen nadat onze goedgekeurde statuten in het Belgisch Staatsblad zijn verschenen. Onze statuten voorzien expliciet de mogelijkheid om samenwerkingsovereenkomsten af te sluiten. Dergelijke conventie is uiteraard eveneens juridisch bindend. Deze nieuwe conventie zal ten behoeve van onze leden gepubliceerd worden.

En toen was het de beurt aan onze secretaris, die het gevarieerde activiteitenprogramma van de tweede helft van het huidig werkjaar presenteerde. De nodige aandacht ging naar de "Nationale Dag" die dit jaar voor de gelegenheid georganiseerd wordt door de Club Namur en die doorgaat in Gèsves nabij Namur.

Quo vadis?

Het bestuur stelt vast dat het ledenaantal rond de 180 schommelt. We kennen de spijtige natuurlijke afvloeiingen,

maar deze worden doorgaans gecompenseerd door werving van nieuwe leden in zowel de Mars als de Mercurius geleding. Niettegenstaande dit mooie ledenaantal valt de opkomst naar bepaalde, nochtans goed georganiseerde en leerrijke activiteiten, soms magertjes uit. Blijkbaar kennen bijvoorbeeld lezingen en voordrachten bijzonder veel bijval, maar vallen uitstappen en bedrijfsbezoeken mindergoed in de smaak. Graag had het bestuur daarop geweten wat de individuele redenen zijn die gewenste deelnames, chronisch of willens nillens, in de weg kunnen staan. Dit is het leven, en onze betrokkenheid met jullie bepaalt het leven in onze vereniging. Met onderstaande dia nodigde onze secretaris daarom de aanwezige leden uit tot een reflectie en feedback.



Geachte leden-lezers, bij deze doen we ook een oproep naar zij die spijtig genoeg niet aanwezig konden zijn op deze prachtige dag. Graag vernemen we jullie wensen m.b.t. de te organiseren activiteiten met ons typisch M&M-Brugge/West-Vlaanderen karakter. Jullie kunnen deze meedelen aan het secretariaat, of bij gelegenheid aan de andere leden van het bestuur, via de geëigende communicatiekanalen. Waarvoor onze dank.



Er zijn **TOCH** nog
zekerheden in het leven!

AUTO

WONING

BIJSTAND

HOSPITALISATIE

AANSPRAKELIJKHEID

PENSIOEN

OVERLIJDEN

BANKZAKEN

SPAREN

BELEGGEN

Een ongeluk zit soms in een klein hoekje. Een ongevalletje met de fiets of met de wagen, een ongelukkige val op skireis, een brandje in de keuken... Het is snel gebeurd en zet je wereld grondig op zijn kop.

Dan heb je een goede en betrouwbare partner nodig. Een verzekeringsmakelaar die jou en je gezin kent en je met raad en daad bijstaat.

De expertise van de Maréchal medewerkers, en vooral ook hun inzet, maken op zo'n moment het verschil.

Verzekerd zijn bij Maréchal, da's een zekerheid die kan tellen.

onze mensen maken uw verschil

marechal

Agent AXA BANK
VERZEKERINGEN

Gaston Roelandtsplein 20 • 8310 Assebroek
Oostendse Steenweg 20 • 8377 Meetkerke
T 050-28 80 70 • F 050-28 80 79 • www.marver.be • info@marver.be

Belgian Day en plechtigheid aan Cenotaph

Londen – 15 juli 2017

Ronny Vermeersch, ondervoorzitter

In het vorige nummer van M&M Contact Nr 1 van maart 2017 gaven we de nodige informatie en boden we een facultatief programma aan voor een eventuele individuele reis en deelname aan deze historische plechtigheid op White Hall in hartje Londen.

Een ruime West-Vlaamse deelname

Met uitzondering van ons bestuurslid Freddy Vervaeke, die zoals verleden jaar opteerde om de ééndaagse heen- en terugreis te maken met de vroege bus van Defensie Dienst Protocol, zijn reacties op onze uitnodiging uitgebleven. Als ondervoorzitter zal ik M&M Brugge/West-Vlaanderen vertegenwoordigen, alsook de Nationale Kring, als lid van de Raad van Bestuur. Mijn echtgenote gaat uiteraard ook mee.

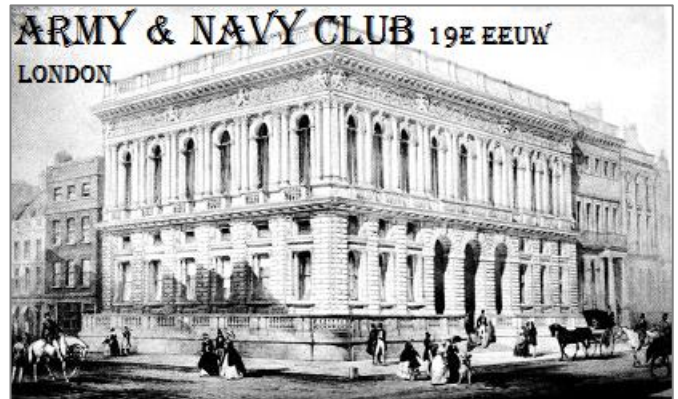
Vanuit West-Vlaanderen zullen we niet alleen zijn. Naar ik kon vernemen zal onze gouverneur Carl Dehaene, erelid van onze club, eveneens aanwezig zijn, alsook de militaire commandant van de provincie West-Vlaanderen, Luitenant-kolonel Christophe Onraet met echtgenote. Daarnaast zal ons lid Philip Demunter als protocolofficier van het provincie-commando in versterking voor de Dienst Protocol van het Kabinet CHOD optreden.

Zonder Thierry Coppieters 't Wallant, voorzitter van de *Federatie van Oorlogsvrijwilligers - Afdeling Brugge* en zijn dochter Anne en kleinzoon Michaël te vergeten. Ook de Brugse tuinarchitect Piet Blanckaert en echtgenote zullen het gezelschap vervoegen. Piet Blanckaert is de co-ontwerper van *The Flandres Field Memorial Garden* aan de Wellington Barracks van de Guards in Londen.



Flanders Field Memorial Garden Londen

Foto Wikipedia – Gareth E Kegg



De West-Vlaamse delegatie zal logeren in Army & Navy Club, met uitzondering van ondergetekende en zijn eega.

Dit jaar ook Marine Infanterie op post

Voor het eerst sinds het bestaan van de *Vriendenkring van de Belgisch Marine Infanterie*, die in 2007 werd opgericht bij het afschaffen van deze specialiteit bij de Marine, zal volgens de wens van het bestuur een delegatie aanwezig zijn te Londen op die bijzonder dag voor ons Vorstenhuis en ons land. Als gewezen commandant van de Marine Infanterie DivMarRes zal ik deze delegatie over de weg en via de shuttle naar Londen loodsen. Om daarbij Londen te vermijden, verblijven we te Wallington van waaruit Londen makkelijk en vlug bereikbaar is per trein.

Een gevuld dagprogramma

De dag start vroeg op 15 juli aan het gebouw van de ex-Belgische ambassade uit 1940 Belgravia, Eatonsquare 103, met een plechtigheid voor de Belgische vrijwilligers bij het Britse leger tijdens WOII, voorafgaand aan de eigenlijke plechtigheid aan de Cenotaaf om 11.00u. Het is ook de herdenking voor de vrijwilligers van de *Royal Navy Section Belge*, waar op deze historische plaats alles begon voor Luitenant-ter-zee Victor Billet. Het *Herdenkingscomité LTZ Victor Billet* zal op deze gelegenheid vertegenwoordigd worden door kleindochter Nicole Billet en mogelijks diens zoon, ons trouw lid Georges Billet.

Familiedag met wandelzoektocht en barbecue

Oostende – 27 augustus 2017

Andreas Billiet, secretaris

Nu de zomervakantie voor de deur staat, kunnen we stilaan aan onze jaarlijkse familiedag en barbecue denken. We kozen dit jaar voor Oostende, onder meer omdat we diezelfde dag al meewerken aan de herdenkingsplechtigheid voor de WOII gesneuvelden bij de Royal Navy Section Belge.



Onze 16^{de} jaarlijkse familiedag met wandelzoektocht en BBQ gaat dit jaar door in de Koningin der Badsteden "Oostende". We starten dit jaar vanaf 14.30 uur met een wandeling van maximum 5 km in het centrum van de stad in het teken van het erfgoed. Start- en eindpunt is de Marine club waar om 17.30 uur de proclamatie van de zoektochtwedstrijd doorgaat. Om 18.00 uur schuiven we dan aan voor een heerlijke BBQ. We hebben daarna alle gelegenheid om verder gezellig na te praten bij een glas in de Marineclub.



Plaats van afspraak

**Marineclub
Marinekazerne Bootsman Jonssen
3^E en 23^{ste} Linieregimentsplein
8400 OOSTENDE**

Een afzonderlijke uitnodiging volgt later.



Voordracht IJslandvaart en bezoek NAVIGO

Oost-Duinkerke – 21 september 2017

Andreas Billiet, secretaris

Tijdens deze themadag rond de zeevisserij en de IJslandvaart zal oud marineofficier Joris Surmont een voordracht verzorgen over de IJslandvaart. We nemen aansluitend een lunch in Rose des Sables en brengen in de namiddag een bezoek aan het Nationaal Visserijmuseum Navigo.

Een authentiek historisch getuigenis

We starten deze dag, die volledig gewijd wordt aan de visserij, om 10.00 u met een voordracht door Oostendenaar Joris Surmont in het Erfgoedhuis "Bachten de Kuupe". Dit is het oud gemeentehuis van Oostduinkerke. Spreker Joris Surmont voert zelf als werktuigkundige op twee IJslandtrawlers. In deze lezing getuigt hij over zijn wedervaren en geeft hij een overzicht van de IJslandvaart vanaf de 18^{de} eeuw tot en met het einde van de 20^{ste} eeuw.

In 1995 werd de *Amandine*, de laatste Vlaamse IJslandtreiler, uit de vaart genomen. De oude IJslandvaarders ondernamen reizen van zes maanden aan boord van zeilvissloepen. Vissers gebruikten toen individuele vislijnen, die kollijnen genoemd werden. De gevangen vis werd ingezouten en in tonnen bewaard. Met de opkomst van de stoomtrawlers, aan het begin van de 20^{ste} eeuw, werd de vis in ijs opgeslagen en vers aangeboden. De stoom- en motortrawlers visten met sleepnetten. Het bewaringsproces met behulp van ijs herleidde de reisduur nog tot maximaal 18 dagen. In die relatief korte tijd haalden ze veel meer vis boven dan hun voorgangers dat met behulp van kollijnen deden.

Bij de lezing hoort de vertoning van de documentaire film *Winden*. De beelden werden in de periode 1972-1976 door de spreker opgenomen aan boord van de IJslandtreiler *O.182 Caesar*, die toen aan de IJslandse zuidkust viste. Door de kabeljauwoorlog in 1972 moesten de uitheemse schepen uitwijken naar visgronden buiten IJsland en pas in 1975 keerde de Caesar terug naar de IJslandse wateren. De titel van de film "winden" verwijst naar de kreet die vissers slaakten om de bemanning te wekken toen het net moest gehieuid worden. Het sleepnet werd dag en nacht gemiddeld om de drie à vier uur bovengehaald en gelost, waarna het onmiddellijk terug werd uitgezet. 's Zomers werden gewoonlijk een 60-tal slepen uitgevoerd; in de kille, mistige en stormachtige winternachten amper 20.

De spreker

Joris Surmont is geboren in 1954 en woont in De Haan. Hij is afkomstig van Oostende, waar hij de Stedelijke Visserijschool

"John Bauwens" doorliep. Hij is houder van het diploma van aspirant-schipper en van het brevet van motorist ter zeevisserij. Op vijftienjarige leeftijd monsterde hij aan als scheepsjongen op de O.32 Roland, een kotter van de Oostendse "bootsjouwerij". Later bedreef hij de "grote" visserij op IJsland aan boord van O.81 John en O.182 Caesar, alsook de bokkennisserij in de Keltische en de Ierse zee aan boord van O.180 Hendrika Judith en O.182 Caesar.

Na een carrière op de zeevisserij stapte Joris Surmont over naar Defensie, waar hij als technisch officier bij de Marine aan



boord van de fregatten Westdiep, Wielingen en Wandelaar diende. Fregatkapitein Surmont is gids bij NAVIGO, het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke, de Duinenabdij te Koksijde en stadgids in Brugge. Hij is tevens auteur van, het boek "*Door de mazen van het net*" over de IJslandvaart en het visserijbeheer.

Tijdens de middag worden we door bemiddeling van bestuurslid René Decorte verwacht in het restaurant "La rose des Sables" voor, hoe kan het anders, "een vislunch".

Museumbezoek NAVIGO

In de namiddag brengen we een bezoek aan het visserijmuseum Navigo onder leiding van een gids. De verzameling van het Navigo-museum telt meer dan 6.000 voorwerpen, waarvan ongeveer 900 stukken in het museum zijn te zien. Van kneken waarmee meeuwen werden gevangen tot scapuliertjes die de visser altijd bij zich droeg ter bescherming. In het museum maak je ook kennis met heel wat apparatuur van de visser. Je kunt als een echte IJslandvaarder plaats nemen in een authentieke stuurhut van een schip en een morseboodschap sturen met de seinsleutel. Een rijke collectie schilderijen toont het vissersleven in al zijn aspecten.

Uitnodiging en inschrijving

Een uitnodiging voor deze activiteit met verdere gedetailleerde informatie en inschrijvingsmodaliteiten volgt later.

Thema avond “Trafalgar Night”

Voordracht en ontvangst met wandelbuffet

Cultuurfabriek Sijsele – 2 oktober 2017 om 19.00 uur

Jan De Vos, voorzitter

Met deze thematische avond starten we een traditie van jaarlijkse ontmoetingen rond een historisch thema, met aansluitende ontvangst en wandelbuffet. We beogen daarbij verruiming door hier samenwerking te zoeken met andere verenigingen voor officieren in onze provincie.

Spreker Kapitein-ter-zee b.d. John Saussez

John SAUSSEZ studeert in 1980 af aan de Koninklijke Militaire School met de 116^{de} Promotie Alle Wapens en specialiseert zich daarna in mijnenbestrijding. In 1999 behaalt hij het Hoger Stafbrevet aan het *Collège interarmées de Défense* in Parijs, waarna hij een academische graad in het domein van de gedragswetenschappen behaalt.

Aan boord van mijnenbestrijdingsvaartuigen bekleedt hij diverse functies, waaronder drie commandofuncties. Tussen 1985 en 1995 dient hij meerdere malen in de *NATO Standing Naval Force Channel* en tijdens de Iraaks-Koeweitse oorlog is hij officier operaties in de Belgische mijnenbestrijdingsgroep in de Perzische Golf, om tenslotte in 2001 het commando over de permanente NAVO mijnenbestrijdingsgroep *Mine Counter Measures Force North* te voeren.

Op academisch vlak vervult hij vanaf 2004 een deeltijdse onderwijsopdracht voor hydrografie en meteorologie aan de Koninklijke Militaire School en in 2006 wordt hij hoofd van het Departement Marine-operaties en daarna van het Departement Intermachten-operaties in het Defensiecollege. Vanaf 2011 wordt hij belast met een deeltijdse onderwijsopdracht van maritieme geschiedenis.

In walfuncties is hij o.a. onderrichter in de planning en evaluatie van mijnenbestrijdingsoperaties; commandant van het Centrum voor Training en Operationele Evaluatie van Mijnenbestrijdingsvaartuigen; stafofficier in de Staf van de Marine en medewerker op het Kabinet van de Minister van Defensie. Daarna wordt hij hoofd van de Sectie Geostrategische Studies in het Stafdepartement Strategie van de Defensiestaf en vanaf 2011 is hij stafchef van de Marinecomponent. In 2014 neemt hij de leiding over het *Project Office Naval Mine Counter Measures* binnen de Algemene Directie Material Resources. Op 31 december 2015 gaat hij over naar het reservekader van de Marine.



De voordracht: Trafalgar, een begrip in de oorlogsvoering op zee

De Vrede van Amiens maakte in 1802 een einde aan een jarenlange oorlog tussen Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Maar dit succes was van korte duur, want de Britten schonden het akkoord in 1803 met een oorlogsverklaring aan Frankrijk. Napoleon, toen nog eerste consul, besliste daarop tot een invasie in het zuiden van Engeland en verzamelde een leger in Boulogne. Om deze invasie mogelijk te maken moest echter eerst de oppermachtige vloot van de Britse Royal Navy weggevoerd worden uit het Kanaal. Daarvoor werd een oud plan werd bovengehaald: de Franse en Spaanse eskaders zouden verzameld worden om de controle over het Kanaal te verwerven.

Na enkele pogingen slaagden de Franse Admiraal Villeneuve en het Eskader van Toulon erin om, samen met de Spaanse Armada, naar de Antillen te varen en de Engelse oorlogsvloot naar daar te lokken. De Engelse Admiraal Nelson dacht dat het einddoel van de Fransen Egypte was en ging hen zoeken in de Middellandse Zee. Hij kwam echter snel op zijn stappen terug en stak eveneens de Atlantische Oceaan over. Van zodra duidelijk was dat Nelson met zijn vloot in de Antillen was aangekomen, zeilde Villeneuve terug naar Frankrijk, waar hij ter hoogte van Kaap Finistère op een Engels smaldeel botste. Na een onbeslist gevecht liep Villeneuve binnen in de haven van Vigo en daarna in Cadiz, waar hij geblokkeerd werd door de Engelse vloot.

Pas twee maanden later verliet de Frans-Spaanse vloot Cadiz... om nabij Trafalgar de strijd met de Britse oorlogsvloot aan te gaan. Deze zeeslag is het meest gekende treffen tussen zeilschepen en is ook de laatste van deze omvang. Voor de Spanjaarden betekende deze slag het einde van hun maritieme macht, maar ook voor de Fransen was de psychologische invloed aanzienlijk. Vaak wordt de incompetentie van Villeneuve als reden voor deze nederlaag naar voren geschoven, maar de bevelen van Napoleon en zijn verkeerde opvattingen over de strijd op zee hebben een veel grotere rol gespeeld.

Naast het verloop van de strijd en de gebeurtenissen die ertoe geleid hebben, worden de scheepstypes, de navigatie, de technieken en tactieken van toen belicht. Ook de leefomstandigheden aan boord en de hoofdrolspelers komen aan bod.

De kostprijs van een Europese defensie

Jan De Vos, voorzitter

De laatste maanden werden diverse voorstellen gelanceerd over een Europese defensie. Dit idee is niet nieuw, zij het dat in 1954 de "Europese Defensie Gemeenschap" politiek in de grond werd geboord door Frankrijk en sindsdien geen echte initiatieven meer werden genomen. Recente politieke problemen aan de oostelijke en zuidelijke grenzen van de Unie plaatsen dit vraagstuk weer op de voorgrond, maar wat zou dat kosten aan de inwoners van de EU? Herman Matthijs, Hoogleraar Openbare Financiën aan de UGent en de VUB en lid van de Hoge Raad Financiën maakte een denkoefening.

De huidige situatie

De eigen Europese defensie bestaat actueel uit een aantal gezamenlijke brigades en een *Europees Defensie Agentschap* of EDA. Dit agentschap werkt met een budget van 30 miljoen euro.



Sedert 1949 is de Europese defensie een aangelegenheid van de NAVO. Dit laatste bracht een verlies van militaire autonomie mee, lang voor in 2012 de soevereiniteit over de budgetten, in 2002 over de munt en in 1957 over het handelsbeleid werd overgedragen. De problemen daarbij zijn gekend: kleinere militaire budgetten in Europa, geen harmonisatie van wapensystemen en uiteenlopende *rules of engagement* tijdens buitenlandse operaties.

Een nieuwe NAVO-norm

De laatste jaren dringen de Amerikanen erop aan dat de Europese NAVO-partners meer middelen zouden besteden aan hun defensie. Zowel voormalig president Barack Obama, presidentskandidate Hillary Clinton als huidig president Donald Trump waren daarover duidelijk. Er bestaan op dit vlak dus geen meningsverschillen tussen de beide dominante Amerikaanse politieke partijen.

Tijdens de NAVO-top in de herfst van 2014 in Cardiff werd een akkoord bereikt om de defensiebegrotingen van de lidstaten tegen 2024 op te trekken tot 2 procent van het nationale bruto binnenlands product. In 2016 voldeden enkel de VSA met 3,6 procent, Griekenland met 2,3 procent, het Verenigd Koninkrijk met 2,2 procent, Estland met 2,1 procent en Polen met 2 procent aan deze norm.

De nationale budgetten onder de loep

De militaire veiligheid van het West-Europese continent werd na de Tweede Wereldoorlog in feite betaald door de Amerikaanse belastingbetaler. De enige EU-lidstaten die een inzetbaar leger hebben, zijn Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Met respectievelijk een budget van 40 en 48,5 miljard euro, vormen ze een militaire macht na Rusland en China. Duitsland volgt met 37,5 miljard euro aan middelen voor defensie, en daarna Italië met 20 miljard euro.

Het Amerikaans militair budget bedraagt vandaag 593 miljard Euro. De hoogte van dit budget heeft te maken met onder anderen een beroepsleger van 1,3 miljoen man; het onderhoud en de kost van operaties voor meer dan 200 miljard; aankopen voor meer dan 100 miljard; militaire R&D voor 70 miljard dollar, enzovoort.

De situatie in België

Als België de 2 procentnorm van de NAVO wil halen, moet de begroting van Landsverdediging stijgen van 3,9 miljard naar 8,4 miljard euro per jaar. Momenteel besteden we 0,9 procent van het bbp aan defensie en daarmee zijn we de op één na slechtste leerling van de klas. Vandaag zouden dus 4,5 miljard euro structurele middelen gezocht moeten worden om die doelstelling te bereiken en aan te houden. Maar daarmee hebben we nog geen Europees leger.

Een Europees leger

Om een eigen Europees leger op te richten, moeten twee vragen beantwoord worden: wie doet mee en hoe gaat men dat leger financieren? Zullen de vele neutrale landen als Oostenrijk, Cyprus, Malta, Ierland, Finland en Zweden hieraan willen meewerken? Zweden heeft met een budget van 4,8 miljard euro of 1,2 procent van zijn bbp, nominaal de grootste militaire begroting van die groep. En wat met de Britten? Het lijkt erop dat zij door de Brexit zullen afhaken voor een Europees leger. Aan de andere kant zijn NAVO-lidstaten, die niet tot de EU behoren, zoals Noorwegen en IJsland, misschien wel geïnteresseerd. Turkije van zijn kant, dat het tweede grootste leger in manschappen heeft binnen de NAVO, lijkt dan weer niet bruikbaar voor een Europees leger.

Wat zal dit kosten aan de EU?

Een EU-leger zal vooral gedragen moeten worden door Duitsland en Frankrijk. De Franse president Emmanuel Macron wil zijn militair budget optrekken van 1,8 procent van het bbp naar de NAVO-norm van 2 procent en de Duitse bondskanselier Merkel wil de Duitse begroting voor landsverdediging, die nu 1,2 procent van het bbp bedraagt, eveneens verhogen. Vraag is echter of de andere Europese landen een Duitse militaire leidinggevende positie zien zitten. En zo'n Europees leger zal wel over genoeg manschappen beschikken, maar zal tekorten kennen aan duur militair materieel, zoals vliegdekschepen, duikboten, intelligence en satellieten.



Het Franse vliegdekschip Charles de Gaulle

Vraag is bijgevolg hoe men dit EU leger kan financieren. Het NAVO-systeem gebruiken en iedereen 2 procent van zijn bbp laten betalen is een eerste optie. De Belgische bijdrage bedraagt dan zoals hierboven berekend 8,4 miljard Euro per jaar. Maar over welk budget spreken we dan voor zo'n EU-leger? Het bbp van de EU zonder de Britten komt op ongeveer 14.000 miljard Euro. Volgens de 2 procentnorm zou een Europees leger dan over een budget van 280 miljard Euro kunnen beschikken, maar daarmee komen we nog niet aan de helft van het Amerikaanse budget. Bovendien staat niet vast of de neutrale EU-landen daarin willen meestappen.



Een Europees leger kan ook gefinancierd worden volgens het financieringssysteem waarop de begroting van de EU vandaag is gebaseerd: het stelsel van eigen middelen, waarbij de rijkere landen meer moeten betalen. Op basis van de nationale bijdragen aan de huidige EU-begroting betaalt België dan 3,03 procent. Zonder het Verenigd Koninkrijk zou België 3,44 procent moeten betalen en als de neutrale landen afhaken zelfs 3,8 procent van ons bbp.

Als men vertrekt van een Europees defensiebudget van 300 miljard Euro, betaalt België 9,9 miljard Euro; wat stijgt tot 10,3 miljard Euro zonder de Britten en zelfs of 11,4 miljard als zonder de neutrale Europese. Al deze scenario's zijn duidelijk duurder dan de afgesproken NAVO-norm. Maar het is zeer de vraag of de EU met dergelijk budget als volwaardig partner kan meespelen op wereldniveau, want een eigen Europese defensie heeft territoriaal niet alleen Europa te verdedigen, maar ook gebieden in de Atlantische ende Stille oceaan, maar ook in het Caraïbisch gebied.

Conclusie

Welke keuze ook gemaakt wordt, België zou in elk geval meer moeten betalen voor Landsverdediging. Het behalen van de NAVO-norm vereist 4,5 miljard extra per jaar, maar de prijs voor een Europees leger ligt nog hoger. Bovendien is een budget van 300 miljard Euro veel geld, maar het bedraagt nog maar de helft van het Amerikaans militair budget. En als we willen instaan voor onze eigen verdediging, moeten we minimaal van een vergelijkbaar Europees budget uitgaan.



Dit alles bewijst dat in ons land de regeringen van de laatste tientallen jaren weinig structureel hebben nagedacht over het defensiedossier. Op basis van het voorgaande lijkt de NAVO met de Amerikaanse en de Britse steun op korte termijn het enige alternatief voor de Europese verdediging, maar als België voorstander is van een Europees leger, begint het best meteen aan de zoektocht naar de noodzakelijke miljarden om zijn bijdrage voor een EU leger te betalen.

Vrij bewerkt naar een artikel in Knack van 30 mei 17

Onze Marine wordt uitgerust met de Nato Frigate Helicopter

Henri P. Rogie

Eind 2005 tekende ons land een contract met NH Industries voor de aankoop van acht helikopters van het type NH90. Vier van die toestellen worden geleverd in marine versie: de Nato Frigate Helicopter (NFH). Ze moeten de Alouette III vervangen en een bijkomende capaciteit voor onze maritieme operaties bieden.

Eerste NFH90 operationeel in onze Marine

De eerste NFH90 landde aan boord van de *F931 Louise-Marie* op 18 april 2016. Een nieuw tijdperk in onze marine luchtvaart werd hiermee ingeluid. De "*Hélicoptère Caïman Marine*", zoals de Fransen hem noemen, versterkt immers de operationele capaciteit van onze fregatten in vele domeinen. Ook Nederland, Duitsland en Frankrijk hebben geopteerd voor respectievelijk 20, 18 en 27 NFH90 aan boord van hun fregatten en amfibische steunschepen.



Een multifunctioneel fregat zoals we er nu hebben en ook zullen krijgen in het kader van de Strategische Visie voor Defensie 2016 – 2030, kenmerkt zich door zijn veelzijdigheid aan opdrachten. De inzet van de NFH90 versterkt die flexibiliteit door zijn sensoren en door het vergroten van het zeegebied dat het fregat kan bestrijken.

Een brede waaier aan maritieme taken

De uiteenlopende taken en opdrachten van de nieuwe NFH90 kunnen wij als volgt samenvatten: onderzeebootbestrijding, maritieme veiligheidsoperaties, oppervlakte-oorlogsvoering, transportopdrachten en evacuatie taken.

Voor zijn oppervlakte-oorlogstaken beschikt de NFH90 over een radar met ISAR-module of *Inverse Synthetic Aperture Radar*, die het mogelijk maakt beelden van hoge resolutie te krijgen van doelen die zich op grote afstand bevinden. Ook is er een *Forward Looking Infrared Camera* om vooral 's nachts doelen van op grote afstand te visualiseren.

Landing van een Nato Frigate Helicopter aan boord van een fregat

Nog twee belangrijke sensoren vinden we aan boord van de NFH: de ESM of *Electronic Support Measures* en het AIS of *Automatic Identification System*. Eerstgenoemde detecteert radaremissies van andere eenheden, terwijl de tweede andere schepen kan identificeren.

Qua onderzeebootbestrijding is de NFH uitgerust met een laagfrequent sonar om in het water te droppen of *Dipping sonar*, alsook met sonoboeien en twee torpedo's. Voorlopig, op datum van 17 februari 2017, zijn deze sensoren door ons land nog niet aangekocht, hoewel de onderzeebootbestrijding qua moderne apparatuur te wensen overlaat binnen de NAVO. Tenslotte vermelden we nog de mogelijkheid om vanuit de NFH teams in zee te droppen en op te pikken, of om 7 passagiers of 2.000 kg goederen aan boord te vervoeren. Hiermee worden de transport-, de rescue- en de antipiraterijfuncties van de helikopter verzekerd.

Ook drones aan boord van onze fregatten

Het is duidelijk dat de NFH in staat is een brede waaier aan maritieme taken uit te voeren. Aan boord van onze fregatten zal hij hun maritieme capaciteiten gevoelig versterken en bijgevolg bijdragen tot hun bredere inzetbaarheid in de Task Forces van de NAVO. Dat geldt uiteraard ook voor de nieuwe fregatten, die gepland zijn in het raam van de strategische visie voor Defensie 2016-2030. Met het begeleiden van de Charles de Gaulle in de strijd tegen "Daesch" heeft ons

multifunctionele fregat bewezen dat zo'n scheepstype bijzonder geschikt is om in een *carrier battle group* te opereren. Ook voor het begeleiden van konvooien is een multipurpose fregat bijzonder geschikt. De aankoop van vier nieuwe Frigate Helicopters zal ons land 1,728 miljard euro kosten.



F930 Leopard I escorteert het Franse vliegdekschip Charles de Gaulle in de Perzische Golf

Ook denkt men er aan de nieuwe fregatten met MALE-drones uit te rusten. Het strategisch plan voorziet trouwens de aankoop van 6 dergelijke-drones: 2 in 2014 en 4 in 2030, dit voor een bedrag van 500 miljoen euro.

De Franse marine heeft al zijn *ocean petrol vessels* met drones uitgerust. Medio 2012 werd aan boord van de ADROIT de eerste drone ingescheept. Het betreft de CAMCOPTER S-100, ook Serval genoemd, die gefabriceerd wordt door de Oostenrijkse maatschappij Schiebel.



De Camcopter S-100

Conclusie

Met het inschepen van de nieuwe helikopters aan boord van onze fregatten en wellicht later ook oppervlakedrones-krijgt onze Marine de kans om op volwaardige wijze te blijven opereren in de schoot van de grote maritieme NAVO-formaties. Laat ons dan ook fier zijn dat ons landje hierdoor zijn vlag op alle wereldzeeën kan laten wapperen

BCDS

BOUW EN COÖRDINATIE
DECEUNINCK SANDRINO

BCDS bvba | Herstelde-West 11, 8200 Sint-Andries
050/33.88.70 | 0473/58.98.64 | info@bcds.be | www.bcds.be

Professionele hulp aan particulieren
(regio Brugge) bij :

renovaties, keuze materialen,
premie-aanvragen, prijsaanvragen en
onderhandelingen met aannemers,
bemiddeling bij bouwgeschillen
tussen bouwheer-aannemer-
architect, advies vóór aankoop pand
(raming te verwachten kost bij
renovatie, gebreken controleren, ...)
coördinatie renovaties,
zolderinrichtingen, ...

0473/58.98.64 – info@bcds.be

Oprichting van het “War Heritage Institute”

Andreas Billiet, secretaris

Minister van Defensie Steven Vandeput mocht op 8 mei 2017 officieel het nieuwe War Heritage Institute voorstellen aan het publiek.



Het War Heritage Institute overkoepelt sinds 1 mei het Fort van Breendonk; de missie Herinnering & Communicatie van het Instituut voor Veteranen - Instituut voor Oorlogsinvaliden, Oud-strijders en Oorlogsslachtoffers; het Koninklijk Museum voor het Leger en de Krijgsgeschiedenis en de Historische Pool van Defensie. Die vier instellingen werkten tot nu toe apart, onder toezicht van Defensie. Het nieuwe WHI zal als koepel het eigendom en de collecties beheren.

De kalender van het instituut start ambitieus. Op 23 juni opent de eerste officiële tentoonstelling “75^{ste} verjaardag van de raid op Dieppe”. Het instituut herdenkt ook de vijftigste verjaardag van de Leopardtank en de honderdste verjaardag van de Derde Slag om Ieper. Speciaal daarvoor werd de site www.beCarto14-18.be uitgebreid met extra gegevens, foto's en filmmateriaal.



Mr Michel Jaupart en minister Steven Vandeput onthullen samen het logo van het War Heritage Institute

"Door de instellingen voor militair patrimonium onder één koepel te brengen, concentreren we onze menselijke en financiële middelen om de sites en de collecties van Defensie toegankelijker te maken voor het publiek", aldus minister Vandeput.

Het War Heritage Institute kiest voor een wetenschappelijke en multidisciplinaire aanpak van het materiële en immateriële militaire erfgoed. Zijn belangrijkste doel is dat erfgoed toegankelijk te maken voor elke geïnteresseerde, met een uitgesproken focus op de jeugd.

Het instituut zal een aantal eigen sites uitbaten, zoals het Legermuseum, het Memoriaal van Breendonk, de bunker van de Kemmelberg, de Dodengang in Diksmuide, het artilleriemuseum in Brasschaat en de “Bastogne Barracks”. Andere sites, zoals het fort van Eben Emael, zullen door derden worden uitgebaat.



Mr Michel Jaupart in gesprek met de Franse ambassadeur en WOI Commissaris-generaal Paul Breyne



Vlnr : Prof em Luc De Vos, historicus Franky Bostyn en Mr Jaupart

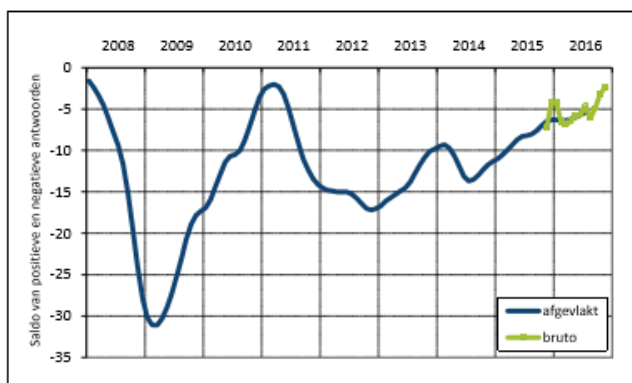
De West-Vlaamse conjunctuur oogt goed

Rudolf Leplae, bestuurslid

Voortgaande op de conjunctuuranalyse van Nele Depestel en Sabine Traen van de Afdeling Data, Studies en Advies bij de POM-West-Vlaanderen, is de West-Vlaamse economie op goede weg. Ik neem hieronder enkele van hun bevindingen over, die aantonen dat de conjunctuur in West-Vlaanderen sinds april 2016 eerder positief evolueert.

De tewerkstelling

De conjunctuur in West-Vlaanderen evolueerde het voorbije jaar duidelijk in gunstige zin. De afgevlakte synthetische conjunctuurcurve was in de periode april-juli 2016 weer opwaarts gericht, nadat ze in het eerste kwartaal van 2016 op hetzelfde niveau bleef. Dit is vooral te danken aan de stijgende brutowaarden in de periode april-november.



Bron: NBB, Verwerking: POM West-Vlaanderen.

De tewerkstelling

Het aantal niet-werkende werkzoekenden in West-Vlaanderen blijft verder dalen, dit zowel bij mannen als bij vrouwen en zowel bij min-25 jarigen als bij 59-plussers. In elke maand van 2016, met uitzondering van september en december daalde het aantal jeugdwerklozen sterker dan het totale aantal werklozen, waardoor het aandeel van de jeugdwerklozen afnam. In januari en februari 2017 daalde het aantal jonge werklozen op jaarbasis ongeveer even sterk als het totale aantal werklozen, waardoor hun aandeel status quo bleef. Ook het aantal oudere werklozen van 50 jaar en meer, nam in de loop van 2016 verder af.

De VDAB ontving in 2016 gemiddeld een derde meer vacatures dan in 2015 en ook in de eerste maanden van 2017 zette deze trend zich voort. Een dalend aantal niet-werkende werkzoekenden in combinatie met een stijgend aantal vacatures zorgt voor een toenemende krapte op de arbeidsmarkt wat kenmerkend is voor een beter wordende conjunctuur.

Het producentenvertrouwen

De omzet en de investeringen van de grote ondernemingen met zetel in West-Vlaanderen stegen in elk kwartaal van

2016 in vergelijking van 2015. In 2016 was het aantal starters in West-Vlaanderen elke maand hoger dan in de overeenkomstige maanden van 2015. In 2016 telde West-Vlaanderen minder stopzettingen en schrappingen van ondernemingen dan in 2015. In combinatie met een toename van het aantal starters leidt dit tot een grotere netto groei van het aantal ondernemingen. Ook het aantal faillissementen viel in het laatste kwartaal van 2016 en in het begin van 2017 terug. Jammer dat spijts deze afname van failliete bedrijven het aantal jobs die verloren gingen bij die faillissementen toe nam.

Het consumentenvertrouwen

Als gevolg van de nieuwe verstrenging van het toegelaten maximale E-peil en het hiermede gepaard gaande anticipatie-effect, steeg het aantal vergunde nieuwbouwwoningen aanzienlijk in de eerste vijf maanden van 2016. In de daaropvolgende maanden viel dit wat terug. Maar het aantal vergunde renovatiewoningen veerde in de periode van januari tot november 2016 verder op.

De omzet bij de West-Vlaamse bedrijven in de kleinhandel verminderde in de eerste drie kwartalen van 2016 maar herstelde zich in het laatste kwartaal.

In 2016 werden iets meer nieuwe personenwagens ingeschreven en iets minder tweedehands-persoonswagens in vergelijking met het vorige jaar.

Enkele negatieve indicatoren

Enkele indicatoren die ongunstig evolueerden waren de *omzet in de kleinhandel* en de *vergunde arbeidsplaatsen* bij de faillissementen die wat negatieve invloed hadden op de positieve evolutie van het geheel.

Conclusies

De conjunctuur voor West-Vlaanderen is positief. We zijn in goede doen en doordat de economie in bijna heel Europa goed evolueert, mogen wij de toekomst met vertrouwen tegemoet zien en fier zijn op onze provincie.

We zin preus lik fjirtig....

en joaw, we zin West-Vloamingen.

Maatwerkbedrijven in West-Vlaanderen

Sociale economie biedt industriële verankering

Rudolf Leplae, bestuurslid

Daar Mars & Mercurius zich inzet om tot een goede samenwerking te komen met de bedrijfswereld, is het mijn inziens belangrijk dat onze leden goed geïnformeerd worden over dit onderwerp. Om tot dit artikel te komen heb ik mij gebaseerd op een studie van de POM West-Vlaanderen, waaruit blijkt dat de sterke samenwerking tussen onze maatwerkbedrijven en de klassieke bedrijven garant staat voor industriële verankering. De 28 maatwerkbedrijven in onze provincie maken het hart uit van onze sociale economie en stelden in 2016 ongeveer 22.400 mensen uit specifieke doelgroepen te werk. Maar diezelfde maatwerkbedrijven bieden ook aan onze reguliere bedrijven opportuniteiten om zich hetzij als klant hetzij als leverancier sterker te verankeren.

Een studie van de POM

Deze studie werd in december 2016 voorgesteld in de gebouwen van de firma Deceuninck in Hooglede-Gits met toelichting en cijfermateriaal, diverse getuigenissen, een reflectie door Mr Ivan Van de Cloot en een slotbeschouwing door de West-Vlaamse gedeputeerde voor economie en sociale economie, Mr Jean de Bethune.



Volgens de gedeputeerde blijkt dat de aandacht en de bezorgdheid voor de toekomst van de maatwerkindustrie in onze regio gedeeld wordt door zowel de beleidsmensen als de samenleving in zijn geheel, mede door de grote toegevoegde waarde die, bijzonder op het gebied van tewerkstelling, aan onze industrie kleeft.

Maatwerkbedrijven en industriële verankering

Het beleid, zeker in West-Vlaanderen, zet zich in voor het verhogen van de nodige onderzoeks- en innovatiecapaciteit voor de lokale verankering van onze industrie. Soms komt de steun hiervoor ook uit onverwachte hoek en in West-

Vlaanderen spelen de maatwerkbedrijven hierin een belangrijke rol. Uit de studie blijkt immers dat, naast hun bijdrage in het creëren van participatie aan de arbeidsmarkt voor zoveel mogelijk mensen, zij ook een rol spelen in de verankering van de industrie. Een reden temeer om deze deelsector van de economie, volgens de gedeputeerde, volwaardig te steunen.

Uit de studie blijkt dat van alle West-Vlaamse industriële ondernemingen met zetel in West-Vlaanderen en met 10 of meer werknemers er 1 op 2 of 47,8 % gelinkt is aan een maatwerkbedrijf als leverancier of als klant. Binnen de quarte sector met 36,3 % en binnen de tertiaire sector met 33,4 % is dit een verhouding van één op drie.

Maatwerkbedrijven en economische groei

Met dit artikel willen wij gevolg geven aan de conclusie waartoe men in West-Vlaanderen komt: "geef meer bekendheid en meer zuurstof aan onze maatwerkbedrijven". Dat ruimte voor groei voor de maatwerkbedrijven zal zorgen voor een volwaardige participatie van kansengroepen in de arbeidsmarkt, is één van de belangrijkste motieven. Bovendien draagt hun groei, als essentiële toeleveranciers voor de industrie op tal van terreinen, rechtstreeks bij tot de groei van hun industriële partners en dus tot de globale welvaart van de regio. De soms onderschatte maatwerkbedrijven verdienen een volwaardige plaats als belangrijke schakel in het globale economisch proces.

Meer weten

Hopelijk kan deze belangrijke vaststelling u interesseren. Als u meer wil weten over deze studie kan u contact nemen met met Sabine Traen, Rebecca Celis en Mw Ilse Van Houteghem bij POM-West-Vlaanderen. De studie zelf kan u nalezen via <http://pomwvl.be/verankering>

Voorbij herdenkingsplechtigheden

Andreas Billiet, secretaris

Vissershulde

Oostende – 17 april 2017

Al decennialang komen op Paasmaandag in Oostende familieleden de vissers en zeelieden herdenken die op zee gebleven zijn. Ook dit jaar vielen slachtoffers: een 47-jarige man verdronk bij Groot-Brittannië tijdens een zware storm en een 29-jarige werd ziek aan boord en was niet meer te redden. Op 28 december tenslotte verging de Z.582 *Asannat* waarbij twee bemanningsleden het leven verloren.

De herdenking werd door mensen van over de hele kust bijgewoond. Vroeger was deze plechtigheid grootser, met een processie, maar nu gaat het er soberder aan toe. Na de herdenkingsmis in de Petrus en Paulus Kerk en simultaan herdenkingsmoment in het Vrijzinnig Laïciserend Centrum De Geuzetorre, wordt stoetsgewijs naar het Monument der Zeelieden aan het Klein Strand getrokken, waar de traditionele bloemenhulde met korte bezinning doorgaat.



Herdenking Saint Georges Day

Zeebrugge – 30 april 2017

Dit jaar werd voor de 99^{ste} maal de Britse raid op Zeebrugge op Saint-Georges Day 1918 herdacht. Deze slag was één van de grote gebeurtenissen tijdens de Eerste Wereldoorlog. Vice-admiraal Sir Roger Keyes, commandant van de Dover Patrol, vatte het plan op om de haven van Zeebrugge onbruikbaar te maken voor Duitse duikboten door drie schepen in de havengeul tot zinken te brengen. Alluderend op de patroonheilige van de krijgslieden én van Engeland – Sint-Joris – gaf hij de aanzet tot het memorabele wapenfeit met de metafoor: “Let’s give the dragon’s tail a damned good twist.”

Op zaterdag 29 april werd hulde gebracht op de Zeedijk aan het monument aan de Esplanade. Op zondag 30 april ging een oecumenische herdenkingsdienst door in de Sint Donatus kerk, met aansluitend bloemenhuldes op de oorlogsbegraafplaats *Zeebrugge Churchyard* naast de kerk en aan het *Zeebrugge Monument* op het Admiraal Keyesplein. Ambassadeur Alison Rose legde bloemen namens het Verenigd Koninkrijk.

Voor de Britse propagandamachine was de raid op Zeebrugge een grootse overwinning, met de verlening van elf *Victoria Crosses*, de hoogste onderscheiding, die normaal enkel postuum gegeven worden. Van de 1.700 militairen die tijdens de operatie werden ingezet, verloren 227 Britse matrozen en mariniers het leven en raakten er 356 gewond. De Duitse marine verloor amper 8 manschappen en telde 16 gewonden.



Monument op de Zeedijk



Plechtigheid op oorlogsbegraafplaats

Herdenking V-Dag

Brugge – 8 mei 2017

Op het Stationsplein in Brugge werd op maandag 8 mei aan het *Monument der Weggevoerden* een plechtigheid georganiseerd door de stad Brugge om het einde van de Tweede Wereldoorlog in Europa te herdenken. Enkele leerlingen van de hotelschool Spermalie brachten getuigenissen en bezinningsteksten. Namens Defensie legden de Militaire Commandant van de Provincie West-Vlaanderen en de Directeur van het Competentiecentrum Marine uit St Kruis samen bloemen.



Herdenking Operatie Ramrod

Sint-Michiels Brugge – 27 mei 2017

Tijdens de plechtigheid *Operatie Ramrod* te St. Michiels Brugge op zaterdag 27 mei werden, naar jaarlijkse gewoonte, de burgerslachtoffers van een luchtbombardement in mei 1944 herdacht. Het was 73 jaar geleden dat Britse en Amerikaanse vliegtuigen de strategisch zeer belangrijke Duitse Marinehauptstelle in kasteel Ter Linden bombardeerden. Hierbij werd de lokale burgerbevolking zwaar getroffen, waarbij niet minder dan 40 doden en 38 zwaargewonden te betreuren vielen. Georges Bogaert die er als achtjarige ooggetuige van was, gaf hierover toelichting in een opmerkelijke toespraak. Een vertegenwoordiger van onze Marine en de Militair Commandant van de Provincie West-Vlaanderen brachten samen met de burgerautoriteiten hulde aan de slachtoffers.

We publiceerden een uitvoerig artikel over deze operatie in ons nummer M&M Contact 2016-2 van juni 2016.



Foto's Mevr Suzanne Nys.

Adoptieplechtigheid Canadese oorlogsgraven

Canadian War Cemetery Adegem – Maldegem 20 mei 2017

Andreas Billiet, Secretaris

De VZW België-Canada biedt de mogelijkheid om een Canadees oorlogsgraf op de begraafplaats in Adegem te adopteren, om zo een blijvend karakter te geven aan de herdenking van de gesneuvelden uit de Tweede Wereldoorlog. Secretaris André Billet adopteerde het graf van Rifleman John Charles Walker en was aanwezig op de adoptieplechtigheid op 20 mei 2017. Een verhaal van een persoonlijke band.

Een initiatief van Maurice Debruyne

Op initiatief van Luitenant-kolonel bd Maurice Debruyne, ondervoorzitter van de vereniging België Canada vzw en Past voorzitter van M&M Brugge/West-Vlaanderen, lanceerde de VZW België Canada vorig jaar het idee om oorlogsgraven op de Canadese oorlogsbegraafplaats in Adegem te laten adopteren.



Adegem War Cemetery tijdens de oorlog

Door belangstellende mensen, openbare besturen, verenigen of scholen, een oorlogsgraf te laten adopteren, wil de vereniging er voor zorgen dat de herdenking van de gesneuvelden uit WO II een blijvend karakter krijgt. Voor dit initiatief kreeg de vereniging de toestemming van de Commonwealth Wargrave Commission.

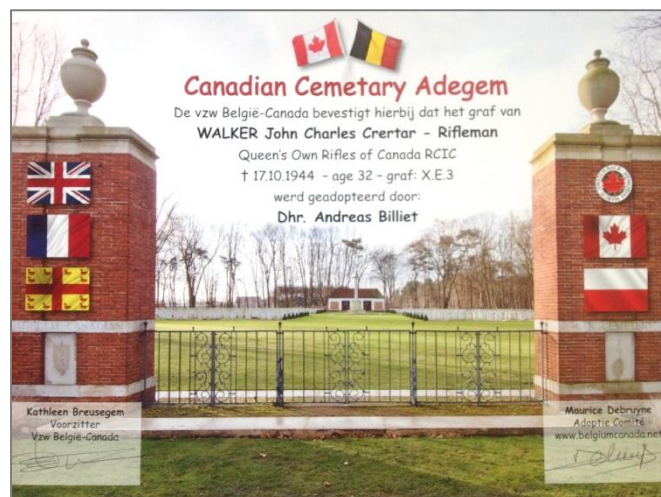


Adegem War Cemetery vandaag

De adoptieplechtigheid van de graven ging door op zaterdag 20 mei 2017 op het Adegem Canadian War Cemetery. De adoptiepeters en -meters werden uitgenodigd om hun adoptieoorkonde in ontvangst te nemen, waardoor hun adoptie bevestigd werd. De plechtigheid werd geleid door Kathleen Breusegem en Maurice Debruyne, respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter van de vzw België Canada, in aanwezigheid van Mrs. Alison Rose, ambassadeur van het Verenigd Koninkrijk in België.

Een persoonlijke verhaal

Zelf adopteerde ik het graf van Rifleman John Charles Walker, Queen's Own Rifles of Canada. Hij was de zoon van Alexander en Marion Clarke Swanson en de echtgenoot van Kathleen Turton uit Verdon in de provincie Québec. Hij sneuvelde op 17 oktober 1944 tijdens de *Battle of the Scheldt*. Ik heb er mij toe verbonden om zijn graf minstens eenmaal per jaar te bezoeken.



Oorkonde van de adoptie door André Billiet

De keuze van het graf van Rifleman John Walker had voor mij een speciale betekenis. Ik heb namelijk een Canadese neef met identiek dezelfde naam, die ook in 1944 als soldaat aanwezig was in België en Nederland, maar gelukkig de oorlog overleefde. Mijn tante Mary Billiet vertrok na de eerste wereldoorlog naar Canada en huwde er met Charles Walker, een Canadees soldaat die zij in Frankrijk had leren kennen tijdens WO I. In 1923 werd hun zoon John geboren. Tijdens WO II diende John in het Canadese leger in Europa net zoals zijn vader had gedaan in WO I.

Hoe een graf adopteren

De aanvraag tot adoptie van een graf kan gericht worden aan de vzw België Canada, Kanunnik Andrieslaan 1 in 9990 Maldegem of per mail info@belgiumcanada.net. De adoptie is volledig gratis. Een bezoekje aan de begraafplaats is ten alle tijde mogelijk. Het neerleggen van een tuitje snijbloemen is toegelaten mits verwijdering van de verpakking



Voorzitter Mevr. Kathleen Breusegem



Ondervoorzitter Maurice Debruyne



Ambassadeur Alison Rose



Graf John Walker

Komende herdenkingsplechtigheden

Datum	Uur	Activiteit	Organisatie
Zat 15 jul	10.30 u	Belgische Herdenking aan de Cenotaph te Londen	Defensie
Vrij 21 jul	10.20 u	Nationale Feestdag – Te Deum in de Sint Salvators-kathedraal en receptie op het Stadhuis in Brugge	Stad Brugge en AVBOS
Zon 30 - Maa 31 juli		100 jaar Slag bij Passendale 30 juli om 20.00 u op de Markt in Ieper 31 juli om 11.00 u op Tyne Cot cemetery	Commonwealth War Graves Commission
Zon 06 aug	10.00 u	81 ^{ste} Nationale Huldeplechtigheid aan Koning Albert I en de helden van de IJzer in Nieuwpoort	Stad Nieuwpoort
Zat 19 aug	Hele dag	75 ^{ste} Herdenking Opération Jubilé – Raid op Dieppe	Stad Dieppe
Woe 23 aug	13.00 u 14.15 u 15.30 u 16.15 u	Plechtigheden te Diksmuide n.a.v. Vierdaagse van de IJzer Plechtigheid aan monument Franse Marinefuseliers. Nationale plechtigheid aan het OLV hoekje. te Oud Stuivekenskerke – Diksmuide Plechtigheid Duitse Militaire begraafplaats Vladslo. Belgisch Frans Canadese herdenking aan het Italiëplein.	Stad Diksmuide en GVVD
Zon 27 aug	11.00 u	Herdenking slachtoffers RNSB 1940-1945 Marinekazerne Oostende	Vriendenkring RNSB en M&M BRWV
Din 29 aug	10.15 u	Jaarlijks huldebetoen naar aanleiding van het overlijden van hare Majesteit Koningin Astrid in het Astridpark in Brugge.	Dynastie vereniging
Zat 09 sep	18.45 u	Bevrijdingsfeesten in Lissewege - Verzameling Onder de Toren Willem van Saeftingestraat	Stad Brugge en AVBOS
Zon 10 sep	09.30 u	Canadees-Brits-Poolse Herdenking op de militaire begraafplaats in Adegem - Maldegem	Belgie - Canada
Maa 11 sep		Herdenking 100 jaar Guynemer te Poelkapelle mmv La patrouille de France	Poelkapelle 2017
Maa 11 sep	14.00 u	Bevrijdingsfeesten Kristus-Koning- Sint Andries - Zevenkerken	Stad Brugge en AVBOS
Zat 16 sep	10.30 u	125 ^{ste} Nationale Hulde Lt Lippens en Sgt De Bruyne in Blankenberge	Stad Blankenberge
Zon 17 sep	10.40 u	Herdenking slag van 't Molentje in Moerkerke Damme	Stad Damme
Woe 27 sept	14.00 u	Herdenking LTZ Victor Billet in de Marinekazerne in Sint Kruis	CCMar
woe ?? okt	15.00 u	Herdenking Tervaete	
Woe 01 nov	09.30 u	Herdenking slachtoffers WO I & WO II – OLV kerk/ Centrale begraafplaats Brugge	Stad Brugge en AVBOS
?? nov	10.00 u	Herdenkingsdienst in de Militaire Kapel voor de overleden militairen uit West-Vlaanderen.	Aalmoezeniersdienst
?? nov	14.00 u	Plechtigheid Middenschool Brugge	RMS Brugge
09 nov	19.30 u	Galaconcert Provinciecommando W.VL.	Prov Cdo
Zat 11 nov	11.00 u	Herdenking Wapenstilstand WO I aan het ruiterstandbeeld Koning Albert I in Brugge	Stad Brugge en AVBOS
Woe 15 nov	10.20 u	Koningsdag – Te Deum in de Sint Salvatorskathedraal te Brugge achteraf receptie in het Provinciaal Hof	Stad Brugge en AVBOS

Herdenking gesneuvelden Royal Navy Section Belge tijdens WOII

Marinekazerne Oostende – 27 augustus 2017

De Koninklijke Verbroedering der Oud-Strijders van de Royal Navy Section Belge vzw en het Herdenkingscomité Luitenant-ter-zee Victor Billet, onder de auspiciën van Mars & Mercurius Brugge/Vest-Vlaanderen vzw organiseren een plechtigheid aan de herdenkingsplaat voor de gesneuvelden van de Royal Navy Section Belge op zondag 27 aug 2017 om 11.00 u aan Marine Kazerne Bootsman Jonsen - 3de & 23ste Linierregimentsplein te Oostende

Programma:

10.45 u : Verzameling aan de Marine club

11.00 u : Aanvang van de plechtigheid

- Toespraak door de Voorzitter van de Koninklijke Verbroedering der Oud-Strijders van de Royal Navy/Section Belge
- Toespraak door de Voorzitter van het herdenkingscomité LTZ Victor Billet
- Bezinningsmoment
- Bloemenhulde
- Last post en Belgisch Volkslied

Na de plechtigheid wordt een receptie aangeboden aan de aanwezigen.



Onze helden '40 – '45

De betekenis van Michel baron Donnet in de RAF

Jan De Vos, voorzitter

Op zaterdag 1 april 2017 werd in het For Freedom Museum in Ramskapelle de nieuwe vleugel "De Belgen in de strijd" plechtig geopend. Bij die gelegenheid werd de figuur van Michel baron Donnet centraal gesteld. Mede door de medewerking van de Luchtcomponent werd dit een hoogwaardig evenement, waarin hulde en herdenking, historische duiding en respect voor tradities naadloos op elkaar aansloten. Een realisatie waarop het For Freedom Museum fier kan zijn. Enkele leden van Mars & Mercurius Brugge/West-Vlaanderen waren aanwezig op deze feestelijke dag.

Een feestelijke dag

Zonnig weer en de vrolijke tonen van de For Freedom Pipers & Drums zorgden meteen voor een luchtige sfeer in het For Freedom Museum. In samenwerking met de Luchtcomponent werd de site bovendien in een waar luchtvaartkleedje gestoken. De genodigden werden verwelkomd door Freddy Jones, conservator van het For freedom Museum. Na een situering van Michel Donnet en toelichting over de nieuwe vleugel "De Belgen in de Strijd" dankten de zoon en dochter van Michel Donnet, mede in naam van hun aanwezige moeder, de initiatiefnemers en de aanwezigen.



Dochter en zoon van Michel Donnet danken de initiatiefnemers



Weduwe Mevr Donnet met For freedom Museum medewerker en Mars & Mercurius lid Yves Descamps

Academische lezing

Ereluitenant-kolonel van het Vliegwezen historicus Eric Rombouts verzorgde onder de titel "De betekenis van Luitenant-generaal Vlieger Michel baron Donnet en het belang van de Belgische piloten in de Royal Air Force tijdens WOII" een academische lezing.

We geven op volgende bladzijde de tekst van deze lezing weer.



M&M-leden Philip Demunter, Yves Descamps, Ronny Vermeersch en Thierry Coppieters 't Wallant in gezelschap van Mevrouw Donnet en de Knokse schepen Paul Geerinckx



Ondervoorzitter Ronny Vermeersch en Ereluitenant-kolonel van het Vliegwezen Eric Rombouts

"Mevrouwen, Mijne heren,

Het belang van de Belgische piloten in de Royal Air Force tijdens de Tweede Wereldoorlog kan en mag zeker niet onderschat worden. Na de capitulatie van het Belgisch Leger op 28 mei 1940 zullen 29 piloten van het Belgisch Militair Vliegwezen Groot Brittannië vervoegen en deel nemen aan de Battle of Britain of de Slag om Engeland, die de eerste overwinning van Groot Brittannië op Duitsland zal worden.

Zij zullen de eerste zijn van een groep van om en bij de 775 piloten, navigators, mitrailleurs, bommenwerpers en radio operatoren, die gedurende de 4 jaar van de oorlog op alle mogelijke manieren naar Engeland zullen vertrekken. Zij kwamen niet enkel vanuit België maar ook uit Belgisch Kongo en vele andere landen. Deze jonge mannen zullen in alle groepen van de Royal Air Force worden opgenomen, zowel in het Fighter-, Bomber- als het Coastel Command. Zij zullen niet alleen deelnemen aan de gevechten boven Engeland, maar ook in Noord Afrika en Azië. We vinden Belgen in 144 Squadrons. Dat alles is reeds een bewijs van hun betekenis en hun belang voor de Royal Air Force.

Maar daar blijft het niet bi: ze nemen niet enkel deel aan de strijd, maar zijn bovendien bij de eersten om leiding te geven aan hun gelijken als Squadron Leader of Wing Commander. De regering van Groot Brittannië zal daarom aan 59 onder hen de hoogste militaire luchtvaartonderscheiding, het DFC of Distinguished Flying Cross, toekennen. Keerzijde van de medaille: 225 of 1 op 4 onder hen zullen de fel bevochten vrijheid niet meemaken. Zij hebben zich opgeofferd om hun en onze vrijheid terug te winnen.

De betekenis van Luitenant Generaal vlieger Baron Michel "Mike" Donnet in de RAF en in een later stadium bij de oprichting van de Belgische Luchtmacht past volledig in dit verhaal. Maar toch met een grote plus, aangezien hij zich na de oorlog verder inzette om de vrijheid te bewaren.



Michel Donnet werd op 1 april 1917, vandaag dus 100 jaar geleden te Richmond in het United Kingdom geboren. Na zijn studies aan het Collège Saint Michel te Brussel vervoegt hij op 1 maart 1938 het Belgisch Militair Vliegwezen. Hij behaalt zijn vliegbrevet op 24 maart 1939 en neemt deel aan de Achteendaagse Veldtocht in mei 1940 als piloot op Renard R31, bij het 9^{de} Smaldeel van het Eerste Luchtvaartregiment. Hij wordt krijgsgevangene op 1 juni 1940 en na in verschillende kampen te zijn ondergebracht, keert hij op 8 januari 1941 terug naar België.

De plannen die hij reeds in mei 1940 had om Engeland te vervoegen, komen terug boven en samen met Leon Divoy onderzoekt hij de verschillende mogelijkheden. Divoy heeft weet van een SV-4b, de OO-ATD die in een loods op het landgoed Terblock van Baron Thierry d'Huart in Hoeilaart staat. Onder de neus van de Duitsers, die in het kasteel gelegerd zijn, wordt het toestel luchtwaardig gemaakt. Na maandenlang herstellingen en na voldoende brandstof te hebben verzameld, zullen zij in de nacht van 4 op 5 juli 1941 opstijgen en richting Engeland vliegen. Meer dan twee uur later landen zij in Thorpe-le-Soken nabij Clacton in Essex.

Na onderzoek van hun achtergrond vervoegen zij op 26 juli 1941 de RAF en na hun opleiding bij de 61 Operational Training Unit OTU worden Donnet en Divoy bij het 64 Squadron afgedeeld dat met de Spitfire Mk V's is uitgerust. Donnet's eerste contact met de Luftwaffe is op 27 maart 1942, wanneer hij tegenover vier FW 190 komt te staan en hij twee daarvan beschadigt. Spijtig genoeg zal op 4 april Divoy met een andere Spitfire boven Frankrijk in aanvaring komen. Hij kan het toestel verlaten maar wordt krijgsgevangen genomen.

Het 64 Squadron komt door zijn inzet en discipline als eerste in aanmerking voor een nieuw type Spitfire, de Mk IX. Donnet van zijn kant ontvangt voor zijn inzet het Oorlogskruis op 21 juli 1942. Zijn eerste kill maakt hij op 30 juni 1942 door met zijn Spitfire Mk IX "Franqui" een FW190 neer te halen. In februari 1943 ontvangt hij voor deze overwinning, de vier beschadigde toestellen en zijn niet aflatende inzet het DFC.

Dit zet aan tot meer en op 15 februari 1943 behaalt hij zijn tweede overwinning op een FW190 tijdens een missie boven Duinkerken. Daarna zal het tot vier september 1943 duren voor hij zijn derde kill haalt, alweer een FW190, en op 3 november wordt hem een probable Me109 toegekend.

Niet alleen als piloot, maar ook als leider, wordt hij gewaardeerd en op 24 maart 1944 tot Squadron Leader van het Belgische 350 Squadron bevorderd. Tot hun spijt vliegen ze terug op de oude Mk V. Maar op 25 april 1944 verhuist het 350 Squadron naar Friston om zich voor te bereiden op D-Day. In juli 1944 vliegen ze vanuit Hawking's op de Spitfire IX om in augustus van dat jaar over te stappen op de Mk XIV. De missie luidt nu de V1 te bestrijden en bomber escort uit te voeren.

In februari 1945 wordt Squadron Leader Mike Donnet Wing Commander over drie Mustang squadrons, 64, 126, en 234. Met hen vliegt hij een van zijn laatste wapenfeiten, het begeleiden van Mosquito's die een bombardement op het Gestapo gebouw in Kopenhagen moeten uitvoeren. Zijn palmares is briljant. Hij heeft 375 oorlogsmissies gevlogen, vier vijandelijke vliegtuigen neergeschoten, één probable en vijf beschadigt.

In februari 1946 wordt hij aangezocht om de overgang van de Belgische Squadrons van de RAF naar de Belgische Luchtmacht te organiseren en vervoegd hij het Belgische Ministerie van Landsverdediging. Nadat hij tot Generaal-majoor benoemd was, leidde hij het HQ van de 83 Anglo-Belgian Group, werd commandant van de Luchtverdediging van West-Europa en nadien van het HQ van 2 ATAF.

In november 1963 wordt hij Adjunct-stafchef van de Belgische Luchtmacht en in september 1967 wordt hij Luitenant-generaal en Voorzitter van het Directie comité van het NADGE project. In 1970 Belgisch Militair Attaché in Londen en nadien lid van het Militair Comité van de NATO, om uiteindelijk zijn carrière als Luitenant-generaal vlieger met ongeveer 5.000 vluchten te eindigen in 1975. Luitenant generaal vlieger Baron Michel "Mike" Donnet werd 96 jaar oud en overleed op 31 juli 2013."

Ik dank u voor uw aandacht."

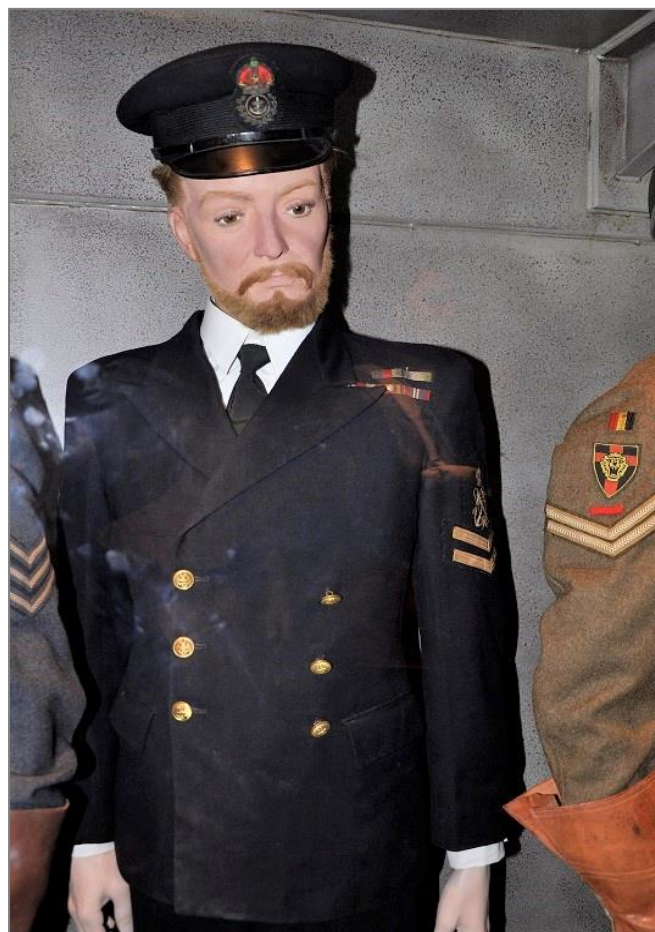
De nieuwe vleugel "De Belgen in de Strijd"

In het gezelschap van mevrouw Donnet werd daarna een nieuwe vleugel in het museum ingewijd. Enkele markante Belgische personages worden daar voorgesteld. Michel Donnet is daarbij prominent zichtbaar, maar ook aan bijvoorbeeld de rol van Belgische oorlogsvrijwilligers in de Royal Navy wordt aandacht besteed.



Voorstelling van de jonge Michel Donnet in het museum. Met een traan in de ogen gaf mevrouw Donnet met een "C'est lui" het grootst mogelijke compliment.

Zoals overal in het museum is de scenery bijzonder doordacht en verzorgd en komen de bijna levensechte personages, samen met hun authentieke uitrustingsstukken bijzonder goed over. Een mooie aanwinst voor het museum, waarvoor hartelijke felicitaties.



Ook de vrijwilligers van de Royal Navy Section Belge ontbraken uiteraard niet

Ruimte voor tradities



Leden van de historische groep "The Merlins" brachten authentieke historische toetsen aan

Opening tijdelijke tentoonstelling Dieppe, een raid herdacht

Koninklijk Museum van het Leger – Brussel, 23 juni 2017

Jan De Vos, voorzitter & Andrea Billiet, secretaris

Naar aanleiding van de 75^{ste} herdenking van de Raid op Dieppe werd op initiatief van de Sectie Marine van het Koninklijk Legermuseum, nu onderdeel van het War Heritage Institute, een tentoonstelling opgezet over de Raid op Dieppe die op 19 augustus 1942 moest toelaten de Duitse weerstand langs de kanaalkusten te testen. We verwijzen naar ons vorig nummer voor een uitvoerig artikel over deze raid.

Verschillende personaliteiten uit de militaire en burgerlijke wereld werden om 18 uur stipt verwelkomd door Directeur-generaal a.i. Michel Jaupart van het pas opgerichte *Belgian War Heritage Institute*. In zijn toespraak feliciteerde hij de heer Dominique Henrard, die als commissaris aan de basis lag van de tentoonstelling "*Dieppe, een raid herdacht*". Minister van Defensie Steven Vandeput stelde daarna uitvoerig het nieuwe instituut voor. Burgemeester Sebastien Jumel van Dieppe, ging daarna in op de betekenis van de Raid op Dieppe en loofde ook

de Belgen die meestreden in deze raid. Tot slot openden de minister en de burgemeester van Dieppe samen de tentoonstelling, waarna een verzorgde receptie volgde.

De tentoonstelling is ruim opgevat en zeer goed gedocumenteerd en biedt een zicht op alle facetten van de raid. Ook aan de Belgen die dienden bij de Royal Navy en de Royal Airforce wordt aandacht besteed, waaronder Jules Van Dyck, Victor Billiet en Georges Depoorter. Beslist ene bezoeker waard.



Verwelkoming in de grote hal van het vliegwezen door de Directeur-generaal a.i. Michel Jaupart



Uiterst links en zittend volgt Georges Billet aandachtig de toespraken van de minister en de burgemeester



Minister van Defensie Steven Vandeput en Burgemeester van Dieppe Sebastien Jumel openen samen de tentoonstelling



Georges Depoorter Jr staat de pers te woord aan de expostand over zijn vader en RNSB-veteraan Georges Depoorter



Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis
Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire



DIEPPE

Mémoires d'un raid
Een raid herdacht
Tribute to a raid

24/06/2017... 31/12/2017

Jubelpark - Parc du Cinquantenaire 3
1000 Brussel - Bruxelles
België - Belgique

www.warheritage.be



.be

Tsarina Alexandra Feodorovna van Rusland

Uit het album van de Saksen-Coburg-Gotha dynastie

Ronny Vermeersch, ondervoorzitter

Honderd jaar geleden beleefde het toenmalige Russische Rijk memorabele dagen. Het bijna feodale staatsbestel en de oorlogsmoeheid leidden in 1917 tot de Februarirevolutie, waarin de tsaar werd afgezet en een voorlopig bewind op de been werd gebracht. Na een woelige zomer greep Lenin tijdens de bolsjevistische Oktoberrevolutie de macht en op 17 juli 1918 werd de tsaar en zijn gezin vermoord in Jekatarinenburg. In een reeks artikels blikken we terug op de regeerperiode van Tsaar Nicolaas II, alsook op zijn gezinsleven en de rol van Tsarina Alexandra.

Tsaar Peter de Grote bouwt moderne stad

De Russische stad Petrograd werd vanaf 1703 opgericht door Tsaar Peter de Grote, zoveelste troonopvolger in de Romanovdynastie. Een man met de blik op het Westen, die het rurale Rusland wilde moderniseren. Peter maakte, veelal incognito als student of werkman, studie- en werkreizen door menig Europese land, waaronder enkele keren een lang verblijf in de toenmalige Oostenrijkse Nederlanden, o.a. in Zaandam en Amsterdam.

Peter had uiteenlopende drijfveren om deze stad te laten bouwen aan de Finse golf, in de moerassige gebieden rond de rivier de Neva, die op Zweden werd veroverd. Hij wilde een havenstad die op het Westen was gericht, aan een zee die ook in de winter ijsvrij bleef. Het zou de thuishaven worden van zijn nieuwe opgerichte oorlogsvloot. De befaamde Russische *Marine Academie* bevindt zich nog steeds in Petrograd.

Hoewel Peter gold als een minzaam man, die echt niet opgezet was met de hofetiquette en koketterie, was hij tijdens zijn verblijf in Frankrijk aan het hof van Lodewijk XIV zeer onder de indruk gekomen van de pracht en praal die het paleis van Versailles uitstraalde. Hij engageerde de Franse architect Le Blond, die voor hem in de stijl van Versailles te Tsarkoye Selo, in de buurt van de nieuwe havenstad, een zomerpaleis liet bouwen tussen 1713 en 1716; het kreeg de naam *Peterhof* en is gekenmerkt door de vele fonteinen in de prachtige zomertuin, die eveneens eveneens in die periode werd aangelegd.



Zomerpaleis Peterhof

Later werd er onder Tsarina Elisabeth I van Rusland, dochter van Peter de Grote, een winterpaleis gebouwd, dat nu een onderdeel is van het befaamde museum "Hermitage". De bouw van Sint-Petersburg kostte het leven aan onnoemelijk veel arbeiders en kostte massa's geld, dat doorgaans verhaald werd op de ongeletterde boeren. Er wordt beweerd dat de kiem van de latere Russische revolutie hier te zoeken is.

Honderd jaar Russische Revolutie

De toenmalige tsaar Nicolas II was al na de Februarirevolutie op 2 maart 1917 gedwongen tot troonsafstand en werd verbannen naar een residentie in het stadje Jekaterinenburg diep in de Oeral. De bolsjewieke Oktoberrevolutie was de tweede fase in deze volksofstand.

Beide revoluties van 1917 zijn niet bij toverslag ontstaan. Reeds ten tijde van Tsaar Alexander II, de grootvader van Nicolas II, waren veel vrijheidsbewegingen actief. De boeren maakten 80 % van de bevolking uit, maar waren ongeletterd en arm. Niettegenstaande Alexander II, ook de tsaar-bevrijder genoemd, de horigheid had afgeschaft, werd hij bij een zoveelste bomaanslag door de beweging "De Wil Van Het Volk" vermoord. Zijn zoon Alexander III die getuige was van de aanslag en dood van zijn vader, verscheurde de documenten die vergaande constitutionele hervormingen zouden invoeren. Hij schroefde de vrijheden terug, voerde een reactionair bewind en verbande alle opstandelingen en dissidenten naar Siberië. Hij stierf onverwacht in 1894 en werd opgevolgd door zijn oudste zoon Nicolas.



Nicolas II was de neef van koning George V van Saksen-Coburg-Gotha van Groot-Brittannië, daar hun respectievelijke moeders Dagmar en Alexandra van Denemarken zusters waren. Hij was gehuwd met Alice von Hessen een kleindochter van Koningin Victoria. Ook George V die in 1865 was geboren, was een kleinzoon van Koningin Victoria en als dusdanig een rechtstreekse neef van Alice von Hessen. Daar de moeder van Alice von Hessen eveneens als voornaam Alice had, werd ze aangesproken met Alix.



Alix was geboren in 1872 en groeide op in het Duitse Darmstadt, waar zij een onbekommerde jeugd kende. Het feit dat zij op zeer jonge leeftijd haar moeder verloor bracht haar regelmatig naar Engeland, waar Queen Victoria haar vol liefde en met de beste zorgen omringde. Zoals haar moeder ooit de lievelingsdochter van Queen Victoria was, werd zij eveneens de

lievelingskleindochter.

De romance tussen Alix en Nicolas is vermoedelijk in een pril stadium ontstaan toen Alix op zeventienjarige leeftijd een lange periode te St.Petersburg aan het hof van de Tsaar Alexander III verbleef, toen ze op bezoek was bij haar oudste zuster Elisabeth die met Serge Alexandrovitch de broer van de tsaar was gehuwd. Alix nam er volledig deel aan het leven aan het hof: de recepties, de banketten, de bals. De mooie blonde Alix keerde naar Darmstadt terug, blijkbaar zonder dat een aanzoek was gebeurd of misschien wilde zij bedenktijd voor het andere aristocratische leven aan het hof in Rusland dat haar te wachten stond.

Vijf later in 1894 kwam dan het officieel verzoek tot huwelijk, maar nog aarzelde Alix. Niet omwille van haar liefde voor de kroonprins Nicolas van Rusland, maar om praktische bezwaren, zoals de Russische taal die zij absoluut wilde kennen om met het gewone volk te kunnen communiceren, want aan het hof was de voertaal in de regel Duits of Frans.

Daarnaast kwam de overstap naar de Russisch-orthodoxe religie, want Alix was Lutheraans. Ze was ook niet zo gegeerd door de tsaar Alexander III en zijn vrouw Maria Feodorovna of Dagmar van Denemarken. Zij vonden haar schuchter en niet passend. Alexander III was, in tegenstelling tot vroeger, ook niet zeer pro-Duits en hij richtte zijn aandacht meer op Frankrijk.

Maar Nicolas vocht voor zijn toekomstige bruid. De verlovings met de aarzelingen had plaats in de zomer van 1894 te Darmstadt met de nodige Deutsche Gemütlichkeit. De jonge verloofden reisden nog naar Engeland en verbleven er een lange periode aan het koninklijk hof. Queen Victoria was druk bezig met de staatszaken en zou het echtpaar niet veel ontmoet hebben.

Terug in Darmstadt, op het einde van de zomer van 1894, vertrok Nicolas dan alléén naar het Livadiapaleis. Het is gesitueerd op de Krim in Oekraïne, nabij het stadje Jalta. Het was in dit paleis dat in februari 1945 de Conferentie van Jalta tussen de leiders van de grote geallieerde mogendheden plaats had.

In ons volgend nummer zullen we het huwelijk en gezin van Nicolas en Alix nader belichten, alsook zijn regering en de Bolsjewistische opstanden. Ook de gruwelijke moord op deze laatste tsaar van Rusland en zijn gezin in de Ipatiev-villa te Jekaterinenburg zal daarbij aan bod komen.

Geraadpleegde bronnen:

- *"Le tragique destin de Nicolas II et de sa famille", geschreven door Pierre Gilliard, een Zwitserse leraar die gedurende 13 jaar de hofleraar Frans was.*
- *Verscheidene geschiedkundige boeken en voordrachten.*

Klaar om weg te dromen?

U hoeft niet altijd vervan huis te gaan om even uw zinnen te verzetten. Ook in de bioscoop beleeft u de krachtigste emoties. Daarom vertonen we ook bij u in de buurt graag onze steun aan de zevende kunst.

BNP Paribas Fortis | Kantoor Brugge Sint-Kruis
Moerkerkse Steenweg 171
8310 Brugge Sint-Kruis
CBFA 25.879 B
Tel.: +32 (0)50 50 23 50
Fax: +32 (0)2 565 03 37
Email: brugge-sint-kruis@bnpparibasfortis.com

BNP PARIBAS FORTIS | De bank en verzekering voor een wereld in verandering.

Dromen van een nieuw zeilschoolschip?

Mercator terug in Oostendse wateren

Henri P. Rogie

Nu de Mercator na een twee jaar lange restauratieperiode weer op post ligt in het Mercatordok in Oostende, komt bij menig scheepsfanaat de nostalgie weer boven en wordt luidop gedroomd van een nieuw zeilschoolschip voor ons land. Enkele jaren geleden woonden wij in Brussel een maritiem symposium bij, waarop een pleidooi werd gehouden voor de bouw van een zeilopleidingsschip ten behoeve van de kadetten van de Hogere Zeevaartschool Antwerpen. Een statig zeilschip zou ook als volwaardige ambassadeur van ons land de wereldzeeën kunnen doorkruisen.

Terug van weggeweest

Eind maart van dit jaar kwam het zeilschip Mercator opnieuw aanmeren in het dok voor het Oostendse Stadhuis. Circa twee jaar had de driemaster zijn vertrouwde aanlegplaats verlaten om een grondige onderhouds- en renovatiebeurt te ondergaan op de IDP scheepswerf in Oostende. Voor de Koningin der Badsteden was de terugkeer van de Mercator een groot maritiem evenement. Het werd opgeluisterd door de Koninklijke Muziekkapel van de Marine en werd bijgewoond door duizenden Oostendenaars en scheepsfanaten.



Foto www.gettyimages.cn

Enkele jaren geleden woonden wij in Brussel een maritiem symposium bij, waarop een pleidooi werd gehouden voor de bouw van een zeilopleidingsschip ten behoeve van de kadetten van de Hogere Zeevaartschool Antwerpen HZSA. Een statig zeilschip zou ook als volwaardige ambassadeur van ons land de wereldzeeën kunnen doorkruisen.

Zeilschoolschip Antwerpse Zeevaartschool.

In mei 1961 werd de Mercator, zeilopleidingsschip voor onze

koopvaardijofficieren, de titel van museumschip toebedeeld. Eerst op de linker Scheldeoever in Antwerpen, later in het Mercatordok in Oostende, gingen duizenden *sealovers* de prachtige driemaster bezoeken. Het werd het schip van de herinnering, waarop vele generaties zeelui hun *amarinage* of zeeopleiding hadden gekregen.



Foto L.J Vergauwen

Heel wat Belgische officieren, die tijdens de Tweede Wereldoorlog bij de Royal Navy hebben gediend, waren kadet aan boord van de Mercator en zouden in 1944 de grondleggers worden van de nieuw opgerichte Belgische Zeemacht. Op beslissing van de toenmalige minister van Verkeer, P.W. Segers, werd het toen nog zeewaardige schip in 1960 voorgoed uit de vaart genomen en moesten de jongelui het voor hun opleiding als zeeofficier verder stellen zonder zeilopleiding.

Teamwork en nauwer contact met de zee

Het uit de vaart nemen van de Mercator heeft destijds heel wat inkt doen vloeien. Nog een geluk dat het schip het lot van vele andere zeilschepen niet onderging: de sloping of het wegwijnen in een godvergeten dok. Voor- en tegenstanders van een opleiding aan boord van een zeilschip voerden toen heftige polemieken. Tegenstanders opteerden voor motorschepen omdat zo'n opleiding dicht bij de werkelijke praktijk aansluit. Ze kregen gelijk en de toekomstige zee-officieren kregen hun *amarinage* aan boord van schepen van de CMB en van de Zeemacht.

Foto www.Tripadvisor.nl

Voorstanders van een zeilopleiding legden de nadruk op teamwork aan boord en het leren met elkaar samenwerken. Vooral het hijsen en strijken van de zeilen bevordert de groepsgeest. Om het grootste zeil los te maken zijn er twintig kadetten nodig en evenveel om het op te doeken. Verder is ook het rechtstreeks contact met de zee heel belangrijk. De wacht wordt er meestal verzekerd op een open dek, in weer en wind. Men vaart zonder motor en moet derhalve rekening houden met windsterkte, drift en tal van weersomstandigheden. Aan boord van de vroegere generatie mijnnevegers van de Zeemacht werd de wacht ook op de open commandobrug gelopen en had de wachtofficier rechtstreeks contact met zee, wind en drift. Men voelde zich daar één met de zee.

Ambassadeursrol van een zeilschoolschip

Een zeilend schoolschip heeft voor ons land meer troeven in petto, beweerde men op het symposium. In een haven gaat het aanlopen van zo'n zeilschip, met kadetten hoog in de masten opgesteld, niet onopgemerkt voorbij. Daarom is er, naast het spectaculaire, een ambassadeursrol voor het schip weggelegd. Het vertegenwoordigt niet alleen zijn land, maar ook zijn volk en zijn cultuur. Dat gevoel ervaren wij zeker wanneer 's wereld grootste zeilschepen de haven van Antwerpen binnenvaren naar aanleiding van de festiviteiten rond de *Tall Ships-Race*.

De maritieme PR-functie van ons land wordt thans veelal door het marineschip *Godetia* vervuld. Vooral in de havens van Latijns-Amerika is het een gekende ambassadeur van ons land. Deze rol zou ook kunnen vervuld worden ten gunste van onze koopvaardij, van onze havens, de baggeraars, de aannemers van waterwerken en de universiteiten. Organisaties zoals het VBO zouden het schip kunnen gebruiken als promotiemiddel voor de producten van de Belgische industrie. Meer dan ooit is het noodzakelijk onze eigen productie wereldwijd te promoten.

Is de Mercator nog zeewaardig?

Volgens sommigen zou de Mercator nog altijd zeewaardig zijn en het ruime sop kunnen kiezen. Met de recent uitgevoerde renovatiewerken kreeg het schip een nieuwe romp en nieuwe

dekken en masten, terwijl ook het interieur vernieuwd werd. De motoren werken nog, maar zouden niet langer geschikt zijn om grote zeereizen te ondernemen. Hulpmotoren hebben grote zeilschepen immers altijd nodig bij windstilte.

Zo de Mercator in de huidige stand van zaken niet langer als varend schoolschip kan fungeren, blijft het in het Oostendse dok als levende herinnering aan zijn roemrijk verleden prijken en zal het verder doen als toeristische attractie.

*De Mercator een laatste maal onder zeil – Eurosail 1993*

Maar nog altijd hopen sommigen dat er een nieuw varend schoolschip zou gebouwd worden dat als 's lands ambassadeur de wereldzeeën zou doorkruisen. De kosten voor de bouw van dergelijk zeilschip zouden ruimschoots kunnen gecompenseerd worden door de publicitaire functie die het zou vervullen voor de Belgische producten en ondernemingen. Zo zien onze zeefanaten het.

Sic transit gloria mundi

De functie van public relations koppelen aan een zeilopleiding voor onze marine kadetten zou voor maritiem België beslist een groot pluspunt zijn. Maar het besparingsbeleid dat onze regering voert, zal zeker de nodige kredieten voor de bouw van zo'n zeilschip niet vrijmaken.

Ook zijn onze beleidsmensen helaas weinig *sea-minded*, wat we trouwens genoeg zien bij de problemen om onze militaire Marine op NAVO-peil te houden. Nog een geluk dat de ketch *Zenobe Gramme* van onze Marine in de vaart blijft. Maar als volwaardig schoolschip kan deze moeilijk beschouwd worden.

Een varende zeilkathedraal, zoals andere naties er een hebben, zou 's lands maritiem imago ongetwijfeld dienen en zijn kapitein en bemanning zouden overal ter wereld als volwaardige en geprezen ambassadeurs van ons land kunnen optreden. Helaas zal het voor ons een nostalgische droom blijven...

Henri P. Rogie

Schoolschip Mercator – Deel van onze nationale geschiedenis

Het zeilschoolschip Mercator heeft een bruto tonnenmaat van 778 ton en is voorzien van een hulpmotor van 500 PK. De lengte over alles bedraagt 78,40 meter, de grootste breedte 11,09 meter en de diepgang 4,50 meter. Het schip werd opgetuigd als barkentijn. Dit is een zeilschip met gemengd tuig: de voor- of fokkemast voert razeilen, de grote mast en de bezaanmast zijn langsscheeps getuigd.



Barkentijn Mercator met gemengd tuig – Eurosail 1993

De *razeilen* zijn bevestigd aan horizontale rondhouten en staan doorgaans dwarsscheeps, maar zij kunnen georiënteerd worden naar de richting van de wind. De *schoenerzeilen*, worden in langsscheepse richting gevoerd. De Mercator voerde normaal 15 zeilen met een totale oppervlakte van ongeveer 1.600 m². Door de aard van het tuig zeilde dit schip het best bij dwarswind. Bij gunstige wind kon de Mercator 13 knopen lopen. Het schip werd gebouwd voor rekening van de Belgische Staat op de scheepswerf Ramage en Ferguson te Leith in Schotland en werd in 1932 te water gelaten.

Het schip werd Mercator gedoopt als eerbetoon aan de beroemde Belgische cartograaf Gerard Kremers, waarvan de beeltenis nog altijd in de kajuit van de kapitein te zien is en nog nagalmt van de vele reizen en avonturen die het schip meemaakte.

Uit de vooroorlogse periode was de 7^{de} opleidingskruisvaart zeker de meest merkwaardige. Deze reis liep van 3 oktober 1934 tot 21 mei 1935. De bestemming was het Paaseiland, waar een Frans-Belgische wetenschappelijke expeditie moest afgehaald worden, maar ook meerdere andere mooie eilanden werden bezocht. In 1936 viel de Mercator de bijzondere eer te beurt het stoffelijk overschot van Pater Damiaan van Molokai naar België over te brengen.

Foto's illustreren uitvoerig deze kruisvaart naar de eilanden in de Stille Zuidzee, de beelden op de Paaseilanden, feestende kadetten die verkleed zijn als buikdanseressen, het voortslepen van het schip met roeisloepen tijdens windstiltes, de stormen en als hoogtepunt de overbrenging van het stoffelijk overschot van Pater Damiaan naar België.



De Mercator meert aan in Antwerpen met aan boord het stoffelijk overschot van Pater Damiaan – Foto Damiaanvandaag

Tijdens de Tweede Wereldoorlog vindt het schip eerst een onderkomen in Belgisch Kongo, waarna het onder Engelse vlag komt en dienst doet als basis voor de duikboten van de Britse admiraliteit in Afrika.



De Mercator als drijvende basis voor Britse duikboten in Afrika

Het schip keerde in 1947 in erbarmelijke staat terug naar België en werd grondig hersteld op de scheepswerven van Beauval. Het verzekerde daarna nog gedurende 13 jaren de *amarinage* voor kandidaat scheepsofficieren van de Hogere Zeevaartschool. Het wordt in 1960 definitief uit de vaart genomen en ligt sedertdien afgemeerd als museumschip, eerst in Antwerpen en later in Oostende.

Herinnerings- en vredeseducatie

Soldaat Odon Vanpevernaeghe geeft oorlog een gezicht

Stefaan Vergaerde, herinnerings- en vredeseducator

Hoe het begon

Enkele bestuursleden en leden van M&M Brugge/West-Vlaanderen zetten ooit hun schouders onder het project "Nooit meer oorlog". Een herinnerings-, herdenkings- en vredeseducatief project dat was uitgewerkt door basisschool Mozaïek in Sint-Kruis Brugge o.l.v. directeur Joost Dendooven. Een project dat een gevoel en een gezicht gaf aan de Eerste Wereldoorlog. Kinderen gingen op zoek naar ankerpunten van de oorlog in de schoolomgeving en in de Westhoek. Hierbij werd beroep gedaan op een heemkundige kring uit de schoolomgeving. Beleven was een sleutelwoord, waarbij kinderen een soldatenmenu uit gamellen te verorberen kregen. Dit was mogelijk dankzij de medewerking van het provinciecommando en enkele West-Vlaamse eenheden. Verder werd ook op zoek gegaan binnen de eigen familie-geschiedenis.

Het initiatief "Oorlog en Vrede in de Westhoek" van de Provincie West-Vlaanderen tilde met zijn steun het project naar een hoger niveau. Het was dan ook bijzonder jammer dat de provinciale beleidsverantwoordelijken op de drempel van de honderdjarige herdenking van de Eerste Wereldoorlog beslisten niet meer te investeren in dit project.

Verwachtingen worden niet ingelost

Maar wat merken wij op. De *Klassedag* voor leerkrachten, die georganiseerd wordt door de Provincie West-Vlaanderen om

scholen en leerkrachten warm te maken voor herinnerings-, herdenkings- en vredeseducatie beantwoordde niet aan de verwachtingen, de bezoekersaantallen aan sommige musea in de Westhoek vallen terug tot het peil van 1999 en pedagogisch verantwoordelijken doen hun beklag. Heeft men niet teveel de vorm willen promoten, met name het oorlogstoeristisch aanbod in de Westhoek, ten koste van de inhoud, zijnde herinnerings-, herdenkings- en vredeseducatie?

Een gezicht geven aan de oorlog

Daartegenover staat binnen Mars & Mercurius Brugge/West-Vlaanderen onze soldaat Odon, die heel regelmatig scholen bezoekt en zo kinderen een onvergetelijk dag en levensles bezorgt. Niet alleen de bezoeken in de klas scoren, maar ook soldaat Odon die op stap gaat in de Westhoek. Het is een mooi concept dat aanslaat in onze hedendaagse digitale wereld: het gezicht en het gevoel geven aan de oorlog "oog in oog" in plaats van de afstandelijkheid van een website.

Blijkbaar zou het MMP 1917 in de toekomst gidsen opleiden en methodisch anders leren werken om als soldaat klassen te gaan bezoeken. Mooi.

Maar met dit concept is Mars en Mercurius/Brugge-West-Vlaanderen al jaren vertrouwd. Leuk om kinderen zo te bezielen en warm te maken voor herinnerings-, herdenkings- en vredeseducatie.



Soldaat Odon in een school voor buitengewoon secundaire onderwijs in Deurne – voorjaar 2017

Projectoproep fonds Aurore Ruyffelaere

Andreas Billiet, secretaris

Het Fonds Aurore Ruyffelaere wil het leven en het werk van Aurore Ruyffelaere in herinnering houden. Het werd opgericht door haar ouders en wordt beheerd door de Koning Boudewijn Stichting. Het verleent steun aan projecten in het domein van herinneringseducatie.

Doelstellingen

Aurore Ruyffelaere was een levenslustige jonge vrouw, die enerzijds als mens en anderzijds als leerkracht geschiedenis aan het Erasmus Atheneum in Deinze zeer bewust en actief bezig was met herinneringseducatie.

Op 27 juli 2013 kwam zij op brutale wijze om het leven, toen zij op weg naar huis na een avondje Gentse Feesten het slachtoffer werd van roofmoord. Na haar overlijden werd het Fonds Aurore Ruyffelaere in het leven geroepen met als doel haar idealen verder te zetten en haar leven en werk als leerkracht geschiedenis in herinnering te houden.

Het fonds heeft als doelstelling herinneringseducatie op de agenda te plaatsen en projecten over dit thema te ondersteunen. Het inzicht is belangrijk maar vooral ook een actief engagement tegen alle vormen van extreem nationalisme, racisme en discriminatie. Daarbij vormen de verlichtingsprincipes van *vrijheid, gelijkheid en broederschap* een moreel kompas.



Voor wie

De indiener van het project is een basis- of secundaire school uit Oost- of West-Vlaanderen van om het even welk onderwijsnet. Het project richt zich voor het secundair onderwijs tot klassen van BSO (B-stroom, 2^{de} en/of 3^{de} graad BSO) en/of BuSO en voor het basisonderwijs tot het 5^{de} en 6^{de} leerjaar.

Criteria

Om in aanmerking te komen moeten de ingediende dossiers aan verschillende ontvankelijkheidscriteria beantwoorden. Meer informatie is te vinden op www.auroreryuffelaere.be

Timing

Projecten kunnen van 10 mei 2017 tot en met 28 september 2017 ingediend worden. Midden oktober wordt de selectie bekend gemaakt.





Nieuw te Zedelgem

Berkenhagenstraat 50

050 35 92 55

bruneelcaroline@hotmail.be

Ook op Facebook

Merken : Drops - Phildar - Manos Del Uruguay - Malabrigo – Rowan

Exclusief verdeler van Slow Light Kaarsen

55 – 110 uren sfeervol en geurig genot

Openingsuren

Ma, di en do: 10u tot 16u

Woe: 14u tot 18u

Vrij: 10u tot 18 u

Zat: 9u30 tot 14u

Praktijk voor podologie

Gespecialiseerd in onderzoek en correctie van gang- en statiekproblemen. Geen nagel- en huidzorg.

Alles wordt steeds op maat en eigenhandig vervaardigd.

Consultaties enkel op afspraak

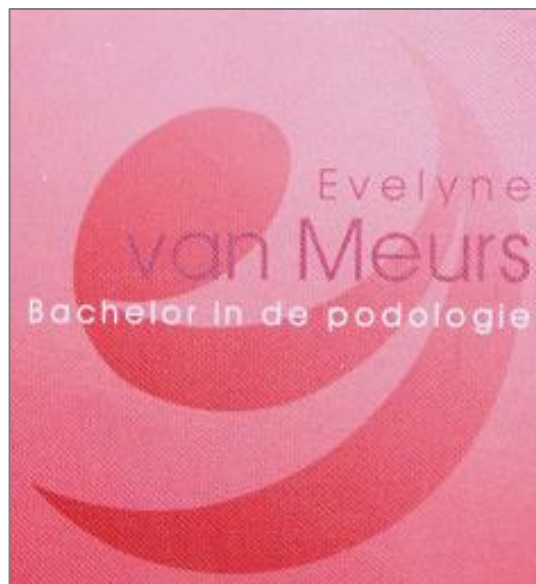
Evelyne van Meurs

Leo van Gheluwestraat 2

8000 Brugge

0498 | 85 93 33

evelyne@evelynenvanmeurs.be



Garnizoensconcerten in Brugge

Koninklijke Muziekkapel van de Marine

Brugge – zomer 2017

Jan De Vos, voorzitter

Iedere zomer verzorgt de Koninklijke Muziekkapel van de Marine drie garnizoensconcerten in Brugge, die doorgaan op de Burg. Tijdens deze openluchtconcerten brengt de muziekkapel een gevarieerd programma, waarin vaak eigen solisten centraal staan. Een mooie gelegenheid om elkaar als M&M-lid te ontmoeten en na afloop misschien nog even een terrasje aan te doen.

Kort na de onafhankelijkheid van België werd Brugge een garnizoenstad, waar in de loop der jaren meerder Belgische regimenten gekazerneerd waren. Het Vierde Linierement kwam in 1886 naar Brugge en had ongetwijfeld de sterkste band met de stad, zodat de *Mars van het Vierde Linierement* terecht de Brugse Brabançonne werd genoemd.

Uit die periode stammen ook de wekelijkse garnizoensconcerten die door de muziekkapel van dit regiment werden verzorgd. Deze concerten gingen stevast door op de mooie kiosk op de Markt. Tijdens beide wereldoorlogen werd het Vierde Linierement gemobiliseerd. Niettemin gingen nog

regelmatig concerten door, zij het door muziekkapellen van de Duitse bezetter en met weinig succes.

Na de Tweede Wereldoorlog verliet het Vierde Linierement definitief haar garnizoenstad en nam het deel aan de naoorlogse bezetting van Duitsland in Aken. Het werd vanaf 1946 gelegerd in Westfalen en daarna in Soest, waar het in 1959 werd ontbonden en opgenomen in de reserve.

Met de komst van de Marine in Sint-Kruis werd de traditie van de garnizoensconcerten overgenomen door de Muziekkapel van de Marine, die tot op vandaag ieder zomer drie gratis toegankelijke openluchtconcerten verzorgt.



Concertdata om te noteren

28 juni 2017 om 15.00 uur

13 juli 2017 om 20.00 uur

10 september om 15.00 uur

Studiedag Militair Verpleegkundig Personeel

Oostende – 23 maart 2017

Verslag door Stefaan Vergaerde, officier in de reserve van de Medische Componente

22 maart 2016 zal voor altijd een zwarte bladzijde blijven in onze vaderlandse geschiedenis, als de dag waarop ons land opgeschrikt werd door de terreuraanslagen in Brussels Airport en metrostation Maalbeek.

Zonder fatalistisch te willen zijn, mogen we vandaag stellen dat er jammer genoeg nog terreuraanslagen zullen volgen. Om burgerziekenhuizen daarop voor te bereiden, organiseerde de *Directie Nursing van het Militair Hospitaal Koningin Astrid* in samenwerking met de *Medische Component Defensie* en het *Nationaal Verbond van Vlaamse Verpleegkundigen en Vroedvrouwen NVKVV* op 23 maart 2017 een studiedag in Oostende onder de titel “*Militair verpleegkundigen in samenwerking met burgerinstanties : samen orde creëren in chaos*”.

Militairen van het Bataljon Istar uit Heverlee, geneesheren, hoofdverpleegkundigen, verpleegkundigen, psychologen van het Militair Hospitaal Koningin Astrid, politiefunctionarissen, parketmedewerkers, enzovoort kwamen getuigen wat hun rol was op 22 maart, hoe hun inzet verliep en hoe zij de aanslagen beleefd hadden.

We mogen toch wel stellen dat de 160 aanwezigen uit binnen- en buitenland een zeer boeiende studiedag voorgeschoteld kregen. Zo was de getuigenis van mevrouw Ine Van Wymersch, Procureur des Konings, woordvoerder Parket Brussel zeer interessant, menselijk, oprecht en bovendien een echte opsteker voor Defensie en onze militairen. Zij vertelde hoe zij als kind thuis de verhalen aanhoorde van

papa politieagent die het Heizeldrama van zeer dichtbij meegemaakt had. De boodschap van haar vader, dat de identificatie van slachtoffers zeer zorgvuldig moet gebeuren, bleef tijdens haar opleiding en in haar professionele carrière door haar hoofd spelen.

Haar grootste geluk op 22 maart was dat zij kon rekenen op de bescherming, de zorg en de professionaliteit van de militairen en het personeel MHKA. En hier onderstreepte zij het belang van veiligheid en bescherming. Veiligheid en bescherming, 2 factoren waar hulpverleners geen rekening mee houden. Haar oproep was dan ook om in de toekomst hulpverleners te leren omgaan met de factor veiligheid en bescherming en te leren samenwerken met politie en leger die de veiligheid garanderen tijdens de hulpverlening bij terreuraanslagen.

Zo kregen wij heel wat “lessons to learn” te horen. Hopelijk worden deze lessen doorspeeld op provinciaal niveau, binnen het kader van rampenmanagement.

Veelbelovend was de aanwezigheid van Stijn De Kesel, stafmedewerker zorg noodsituaties AZ Sint-Jan Brugge-Oostende. Stijn heeft alvast heel wat bijgeleerd die dag en ook de nodige contacten kunnen leggen.

Misschien kan Mars en Mercurius Brugge-West-Vlaanderen in de nabije toekomst als katalysator optreden om voor de West-Vlaamse hulpdiensten in samenwerking met het MHKA en misschien het AZ Sint-Jan Brugge-Oostende, een studiedag te organiseren.



Calculo quod Nutrix

Romeins peloton in de Heilig Bloedprocessie

Brugge, 25 mei 2017

Verslag door Stefaan Vergaerde, officier in de reserve van de Medische Componente

De reacties op de sociale media logen er niet om en een schepen van de stad Brugge noemde het peloton Romeinse soldaten een van de mooiste, zoniet de mooiste groep van de Heilig Bloed Processie. Stefaan Vergaerde biedt een kleine blik achter de schermen waar hard werken aan de basis lag van dit succes.

Jaar na jaar beter doen

Wat betreft drill, discipline, kameraadschap, hard- en hardheid, doorzettingsvermogen, zorg voor elkaar en organisatie mogen we stellen dat het peloton Romeinse soldaten een *exemplo*, een voorbeeld, is voor vele groepen en organisaties. Jaar na jaar wordt het peloton beter en wordt de uitstraling ervan wereldser. Vele jongelui dromen ervan ooit eens als Romeins soldaat op te marcheren tijdens de Heilig Bloedprocessie en voor diegenen die het meegemaakt hebben, is het een unieke herinnering.

Calculo quod Nutrix

Calculo quod Nutrix, omdat het peloton geleid wordt door een boekhouder en een verpleegkundige, Ivan en Stefaan. *Calculo Ivan* met de onvoorstelbare perfecte administratieve organisatie: onze mannen op tijd en stond administratief briefen en de boekhouding zeer nauwkeurig bijhouden. *Nutrix Stefaan* of de menselijke zorg voor de soldaten. Calculo quod nutrix of de perfecte combinatie.

Beiden zijn reserveofficier met een degelijke militaire opleiding, een opleiding die het nodige respect afdwingt. Bovendien zijn ze als reserveofficier respectievelijk bestuurslid en lid van Mars en Mercurius Brugge/west-Vlaanderen.

Maar ons respect gaat vooral naar onze Romeinse soldaten. Hun inzet, hun motivatie, de vriendschap die wij mogen ervaren. Deugdendoend. We kunnen ze niet allemaal met naam noemen. Maar het feit dat Hendrik Bogaert, federaal volksvertegenwoordiger en Patrick Daels, gemeenteraadslid Brugge deel uitmaken van ons peloton zorgt voor een grotere uitstraling en dimensie. *Exemplo*.

Hopelijk kunnen en mogen we SAMEN nog vele jaren als Romeins soldaat fungeren.

Ave Milites

Stefaan en Ivan



Algemene Vergadering M&M Nationaal

Brussel, 22 april 2017

Verslag door Andreas Billiet, secretaris

Een zestigtal deelnemers van alle M&M clubs tekenden present in het Huis der Vleugels voor de Algemene Vergadering van de vzw Koninklijke Kring Mars en Mercurius, waaronder een vijftal leden van M&M Brugge/West-Vlaanderen.

Na de inleiding door de Algemene Voorzitter Pierre Degreef en het verslag door de Secretaris-generaal Marc De Brackeleer, werd het financieel verslag voorgesteld door de Nationale Penningmeester Jan Leniere.

BALANS VAN HET NATIONAAL BESTUUR

Balans M&M – Bilan M&M per 31/12/2016			
	ACTIEF/ACTIF		PASSIEF/PASSIF
Zichtrekening / Compte courant	278,58		
Spaarrekening / Compte épargne	31.875,55		
Kas / Caisse	213,43		
Tot. Liquiditeiten / Tot. Liquidités		32.367,56	
Voorraad / Stock		3.887,02	
Afschrijving voorraad/Amort. Stock			0,00
Vorderingen / Créances		50,00	
Res. Fact. 2016			500,00
Beschikbaar totaal / Total disponible			35.804,58
Eindbalans / Bilan final		36.304,58	36.304,58

FINANCIËLE SITUATIE VAN HET NATIONAAL BESTUUR

Financiële situatie per 31/12/2016				Situation financière au 31/12/2016			
Revenues / Inkomsten	Totaal 2016	Budget 2016	Totaux 2015	Uitgaven / Dépenses	Totaal 2016	Budget 2016	Totaux 2015
Lidgelden / Cotisations 2016	19.875,00	20.000,00	20.000,00	Revue / Tijdschrift 2016	172,40	250,00	0,00
Lidgelden / Cotisations 2015	175,00	125,00	0,00	Repr. Vz+bureau /Repr. Prés.+bureau	1.919,04	2.250,00	3.156,94
Ventes / Verkopen	360,00	650,00	765,00	Assurance / Verzekering	2.190,37	2.200,00	2.195,69
Intresten / Intérêts	48,88	100,00	108,80	Nat. Dag / Journée Nat.(incl. transport)	5.774,98	5.500,00	5.371,54
Publi	0,00	250,00	0,00	Achats / Aankopen	125,00	300,00	125,00
				Bur.benodigdh. / Fourn. Bureau	214,17	250,00	236,25
				Telef.	0,00	50,00	0,00
				l'Net	78,00	500,00	488,00
				Cot. M&M Europa	376,75	380,00	377,75
				Economeet	707,33	5.000,00	1.080,41
				Div. Kosten / Frais divers	1.251,33	1.000,00	1.268,87
				Website	59,99	370,00	365,39
				Onkosten secretariaat/Frais secrétariat	53,30	500,00	485,45
				Vergoeding vrijwilliger/Indemnité volont.	327,00	327,00	1.308,00
				Huur / Location 2016	0,00	600,00	0,00
				AV / AG	545,78	500,00	613,90
Gebudget. Inkomsten	20.458,88	21.125,00	20.873,80	Dépenses 2016 budgétées	13.795,44	19.977,00	17.051,19
Inschrijv. A.V. / AG	2.700,00		1.835,00	Inschrijv. A.V. / AG	2.700,00		1.835,00
Inscr. Economeet	0,00		2.695,00	Inscr. Economeet	0,00		2.695,00
Inkomsten/ Revenue	23.158,88	21.125,00	25.403,80	Uitgaven / Dépenses budget 2016	16.495,44	19.977,00	21.581,19
Thésaurie	31/12/16		31/12/15	Uitgaven / Dépenses 2015			
Compte à vue/Zichtrekening	278,58		112,22	Revue / Tijdschrift 2015	266,55	500,00	459,93
Kas / Caisse	213,43		181,28	Huur / Location 2015	419,50	600,00	558,42
Compte épargne/Spaarrekening	31.875,55		26.096,67	Uitgaven / Dépenses 2015	686,05	1.100,00	1.018,35
Totaal / Total	32.367,56		26.390,17	Tot. Uitgaven / Dépenses	17.181,49	21.077,00	22.599,54
			Saldo/Solde				
			5.977,39				

Dit is de som van het nationaal bestuur en alle clubs, uitgenomen Club Brugge die een aparte vzw is.

Financiële situatie per 31/12/2016

Inkomsten / Revenus	Total 2016
Lidgelden – Cotisations	41.480,00
Activités / Activiteiten	192.471,60
EconoMeet	0,00
Verkopen / Ventes	892,50
Intérêts / Intresten	1.270,34
Publi	2.694,00
Divers / Diversen	3.854,90
Total revenus année fiscale 2016	242.663,34

Situation financière au 31/12/2016

Uitgaven / Dépenses	Totaal 2016
Activiteiten / Activités	198.499,87
EconoMeet	2.046,43
Achats / Aankopen	4.177,28
Tijdschrift / Revue	3.363,77
Frais représentation / Representatiekosten	4.174,24
Verzekering / Assurance	2.190,37
Bur. Benodigheden / Fourn. Bureau	748,96
Tel. + Inet	131,75
Website	923,36
Donations / Giften + sponsoring	3.567,30
Onk. Secretariaat / Frais secrétariat	1.715,16
Frais divers / Div. Onkosten	5.543,08
Huur / Location	419,50
Indemnité volontaire / Vergoeding vrijwilliger	327,00
Totaal uitgaven boekjaar 2016	227.828,07

Zichtrekening / Compte à vue	23.306,25
Spaarrekening / Compte épargne	157.327,53
Kas / Caisse	355,60
Totaal Thesaurie / Total Trésorerie	180.989,38

De financiële situatie werd door een meerderheid van de aanwezige leden goedgekeurd.

VOORSTELLING VAN HET BUDGET VOOR 2017

Eerst werd het budget van M&M Nationaal voorgesteld zoals hier volgt. Het werd door de vergadering goedgekeurd na volgende aanpassing:

Uitgaven:

- Nationale Dag worden verhoogd met 500 euro, vooral wegens de kosten van transport, en wordt 6.000 euro
- Economeet wordt verlaagd met 500 euro gezien er nog een transfert beschikbaar is van 2016 en wordt 2.250 euro

Budget 2017 – 2018

Revenues / Inkomsten	Tot. 2016	Budget 2017	Budget 2018
Restorno's / Ristournes	19.875,00	16.000,00	16.000,00
Ventes / Verkopen	360,00	500,00	500,00
Intresten / Intérêts	48,88	10,00	10,00
Gebudget. Inkomsten	20.283,88	16.510,00	16.510,00

Uitgaven / Dépenses	Tot. 2016	Budget 2017	Budget 2018
Revue / Tijdschrift	172,40	500,00	500,00
Repr. Vz+ bureau /Repr. Prés.+bureau	1.919,04	2.000,00	2.000,00
Assurance / Verzekering	2.190,37	2.130,00	2.130,00
Nat. Dag / Journée Nat.(incl. transport)	5.774,98	5.500,00	5.500,00
Achats / Aankopen	125,00	250,00	250,00
Bur.benodigdh. / Fourn. Bureau	214,17	250,00	250,00
Cot. M&M Europa	376,75	780,00	780,00
Economieet	707,33	2.750,00	2.750,00
Div. Kosten / Frais divers	1.251,33	1.000,00	1.000,00
Website	59,99	150,00	150,00
Onkosten secretariaat/Frais secrétariat	53,30	200,00	200,00
Huur / Location	0,00	500,00	500,00
AV / AG	545,78	500,00	500,00
Dépenses budgétées	13.390,44	16.510,00	16.510,00

Transferf van 2016			
Economeet / Forum		2.500,00	2.500,00
Huur / Location		500,00	500,00
Totaal transferf 2016		3.000,00	3.000,00

Totaal budget uitgaven		19.510,00	19.510,00
-------------------------------	--	------------------	------------------

VOORSTELLING BUDGET VZW KONINKLIJKE KRING MARS EN MERCURIUS

Dit is het budget van M&M Nationaal, of de som van de budgetten van alle clubs, uitgezonderd club Brugge die een aparte vzw is.

<u>Inkomsten / Revenus</u>	<u>Total 2017</u>
Lidgelden – Cotisations	43.975,00
Activités / Activiteiten	194.935,00
EconoMeet	5.000,00
Verkopen / Ventes	1.040,00
Intérêts / Intresten	1.190,00
Publi	3.040,00
Divers / Diversen	800,00
<u>Totaal inkomsten boekjaar 2017</u>	
<u>Total revenus année fiscale 2017</u>	<u>249.980,00</u>

<u>Uitgaven / Dépenses</u>	<u>Totaal 2017</u>
Activiteiten / Activités	204.830,00
EconoMeet	10.850,00
Achats / Aankopen	2.450,00
Tijdschrift / Revue	3.195,00
Frais représentation / Representatiekosten	4.855,00
Verzekering / Assurance	2.130,00
Bur. Benodigdheden / Fourn. Bureau	700,00
Tel. + I'net	0,00
Website	1.240,00
Donations / Giften + sponsoring	3.650,00
Onk. Secretariaat / Frais secrétariat	3.550,00
Frais divers / Div. Onkosten	7.395,00
Huur / Location	1.000,00
<u>Total dépenses année fiscale 2017</u>	
<u>Totaal uitgaven boekjaar 2017</u>	<u>245.845,00</u>

Dit budget werd door een meerderheid van de aanwezige leden goedgekeurd.

GOEDKEURING VAN HET LIDGELD 2018 EN VERDELING TUSSEN NATIONAAL EN DE CLUB

Het lidgeld voor 2018 wordt behouden op 60 euro met een verdeling 20 euro voor nationaal en 40 euro voor de club.

VERGELIJKING LEDENBESTAND 2015 VERSUS 2016

	2015	2016						
	Restorno's	Ristournes	2016/2015	< 40	Ere-lid/ M-H	Tot. 2016	Ontslag inged.	A démissionner
ANT	187	185	98,9%	12	0	197	1	3
BRA	54	54	100,0%	1	0	55	2	3
BRU	168	176	104,8%	0	0	176	0	5
CHA	41	41	100,0%	1	0	42	0	1
GEN	105	95	90,5%	0	0	95	2	5
HAS	63	66	104,8%	0	0	66	0	0
KEM	21	21	100,0%	0	0	21	0	1
LUX	38	34	89,5%	0	0	34	0	4
MON	78	74	94,9%	0	2	76	2	1
NAM	37	37	100,0%	0	0	37	0	0
RHE	15	14	93,3%	0	0	14	1	0
Totaal	807	797	98,8%	14	2	813	8	23

Na afloop van de Algemene Vergadering volgde een aperitief en werd een Indonesische rijsttafel geserveerd.

Nationale Dag Mars & Mercurius

Gesves, zaterdag 21 oktober 2017



Dit jaar neemt Club Namur de organisatie van de Nationale Dag op zich. De datum van 21 oktober ligt vast en er werd gekozen voor het Domaine de Béronsart in Gesves.

Deze XVII eeuwse molen is gelegen in het hartje van de prachtige Naamse Condroz, op 15 minuten van Namen, midden in een uitgestrekt van 6,39 hectaren groot domein, waar het riviertje "Samson" doorheen stroomt. Het is een heel recent gerenoveerd domein, dat op een elegante wijze en met respect voor de originele architectuur, een verfijnd kader aanbiedt waar kleuren en natuurlijke materialen mekaar harmonieus treffen. Dit alles creëert een verleidelijke sfeer voor concentratie, ontspanning, rust en welzijn

De ontvangst, de academische rede en de lunch gaan door in Domaine de Béronsart. Etienne de Catalaï, econoom, vermogenbeheerder en voormalig hoofdeconoom van de Bank De Groof zal onder de titel "*L'Europe, des erreurs au reenchantement*" een typisch Mercurius-onderwerp behandelen. Na de middag volgt een geleide busrit door de mooie Condroz-valleien naar Maredsous, waar een toeristische activiteit en een slotevenement worden aangeboden.

Club Namen zal einde juli de uitnodigingen versturen en de inschrijvingen worden verwacht tegen uiterlijk 22 september. We hopen dat onze leden in grote getale zullen deelnemen aan deze Nationale Dag, die de uitdrukking is van de cohesie en solidariteit die we als nationale kring hoog in het vaandel voeren. Aan elk van ons om daartoe bij te dragen.

Overlijden Pierre-Mathieu Dexters

Een wijs en goed man is van ons heengegaan

Op woensdag 7 juni 2017 overleed in de Palliatieve Zorgeenheid "De Vlinder" in Brugge ons oudste medelid Pierre-Mathieu Dexters. Hij werd geboren in het Limburgse Eisden op 27 november 1920 en was weduwnaar van Marie-Ghislaine op 't Rood.



Na de lagere school in Lanklaar vervolgde hij zijn studies aan het college in Maaseik en daarna aan het Koninklijk Atheneum in Tongeren waar hij het diploma van de moderne humaniora behaalde. Tijdens de oorlogsjaren 1940–1944 studeerde hij aan de KUL voor Licentiaat Handels en Financiële wetenschappen. Naderhand volgde hij nog verschillende informatica-opleidingen bij de firma's IBM en Univac.

Op 1 februari 1945 trad Mathieu in dienst bij de Kolenmijnen Limburg-Maas te Eisden. Hij bleef er werkzaam tot eind januari 1968 en vervulde achtereenvolgens de functies van controller, hoofd meccanografische diensten en administratief adjunct bij de directeur-generaal. Tijdens zijn loopbaan bij de Kolenmijnen was Mathieu ook nog actief als lid van verschillende examencommissies onder anderen van de Handelshogeschool, de Provinciale Regentenschool, de aanwerving van Gemeentepersoneel en de Maturiteits-examencommissie.

Iedereen zal zich nog herinneren dat het in de jaren zestig van vorige eeuw slecht ging met de mijnen in België. Daarom komt Mathieu op 1 februari 1968 werken in West-Vlaanderen bij de firma Sperry New-Holland in Zedelgem, het vroegere Clayson. Hij bekleedt er de functie van Management System Services en Printshop manager tot aan zijn oppensioenstelling op 30 november 1985. Van 1970 tot 1980 is Mathieu ook nog docent computerhardware aan de afdeling B1 avondonderwijs van het RITO te Sint Michiels.

Wat zijn militaire carrière betreft, werd hij op 17 februari 1945 opgeroepen om deel uit te maken van het 4^{de} Bataljon Genie Moorslede – 24ste Compagnie. Dit bataljon werd gevormd door de allereerste opgeroepen Nederlandstalige miliciens na de oorlog. Zijn opleiding begon in de kazerne Hoogboom te Kapellen. Nadat het 4^{de} Bataljon eind november 1945 werd ontbonden, muteerde hij naar het 2^{de} Bataljon Genie in Balgerhoeke bij Maldegem, dat was samengesteld uit Nederlandstalige beroeps- en oorlogsvrijwilligers. Met 11 man werden ze begin april 1945 tot korporaal benoemd, waarvan 7 enkele maanden later werden voorgesteld voor de graad van sergeant. Dit werd echter geweigerd door de Generale Staf met de mededeling "*Le grade d'officier et de sous-officier est réservé au militaires de carrière et au volontaires de guerre*". Hierdoor kwam op 31 maart 1946 een einde aan zijn militaire carrière. Mathieu werd echter wel erkend als oud-strijder.

Mathieu was tot kort voor de laatste winter een frequente bezoeker van ons *Trefpunt*. Hij was een goed entertainer met een fantastisch geheugen. Verleden jaar werd hij door een paar inwoners van zijn geboortedorp gevraagd om mee te werken aan een boek over de geschiedenis van zijn dorp. Hij kon zich nog steeds elke inwoner bij naam en toenaam perfect herinneren en kon zo heel wat verbeteringen in de tekst van het boek aanbrengen.

Een wijs en goed man is van ons heengegaan. Wij zullen hem echt missen.

Wij bieden aan zijn kinderen, kleinkinderen en achterkleinkind onze oprechte deelneming aan.

Diamanten huwelijksverjaardag

Andreas Billiet, secretaris

Onze trouwe Trefpunt-bezoekers Daniël en Marie-Thérèse mochten dit jaar terugkijken op zestig jaar huwelijksleven.



Op 1 mei 2017 vierden Daniel Lefevre en zijn echtgenote Marie Thérèse Verhoeve hun 60^{ste} huwelijksverjaardag. Deze verjaardag werd gevierd samen met de kinderen en kleinkinderen die voor de gelegenheid speciaal uit het buitenland waren overgekomen. Ook het stadsbestuur en de burgemeester lieten niet na om het paar gelukwensen aan te bieden. Mars & Mercurius Brugge/W.VL. sluit zich hier bij aan en wenst het sympathieke paar Daniel en Thérèse dat zij nog vele jaren samen kunnen genieten en deelnemen aan de activiteiten van onze vereniging.

Verkoop M&M attributen

Hiernavolgende attributen zijn te koop via onze penningmeester Ivan Loncke.

Na een eenvoudig telefoontje of e-mail worden de bestelde attributen volgens afspraak bezorgd.

Tel. 0477 31 01 17 of e-mail ivan.loncke@skynet.be



Das bordeaux of marineblauw
€ 13,00



Kenteken M&M
€ 3,50

Jongste deelnemer in Heilig Bloedprocessie

Telg uit een Mars en Mercuriusfamilie

De kleindochter Elise van ons lid Jaak Vanneste en zijn echtgenote Mirèse was dit jaar de jongste deelnemer aan de Heilig Bloedprocessie op Hemelvaartdag. De baby kreeg de rol van het kindje Jezus toebedeeld. We zien haar hier samen met vader en moeder Wouter Hollevoet en Christine Vanneste, die de rol van Jozef en Maria op zich namen. Beiden zijn bovendien aanverwant met onze penningmeester en meestappend Romeins Bloedprocessiesoldaat Ivan Loncke. Aan de familie een hartelijk proficiat.



Voorstelling nieuwe leden

We mochten opnieuw drie nieuwe leden in ons midden verwelkomen. We hopen hen regelmatig te mogen ontmoeten op onze activiteiten :

Valentin Byl (herintrede)

° 1932

Woont in Blankenberge

Reserveofficier Luitenant-kolonel Recce

Supervisor Bosnie 1997

Medeoprichter M&M Brugge

Gewezen leraar gemeenschapsonderwijs

Peter: Ronny Vermeersch

Luc Gryson

° 1966

Woont in Sijsele

Reserveofficier Medische dienst Majoor MHKA

Opleiding: Verpleegkunde BSc – Ziekenhuisbeleid MSc

Directeur WZC Minnewater – OCMW Brugge

Peter: Stefaan Vergaerde

Willy Ganne

° 1943

Woont in Loppem

Industrieel Ingenieur

Gewezen Hoofd Productieplanning bij Siemens

Peter: Maurice De Bruyne

Café - Tea-Room - Restaurant - Hotel

't ZAND

(voorheen Boudewijn I)

**HET GEZELLIGE RESTAURANT MET EEN
HEERLIJKE KEUKEN**

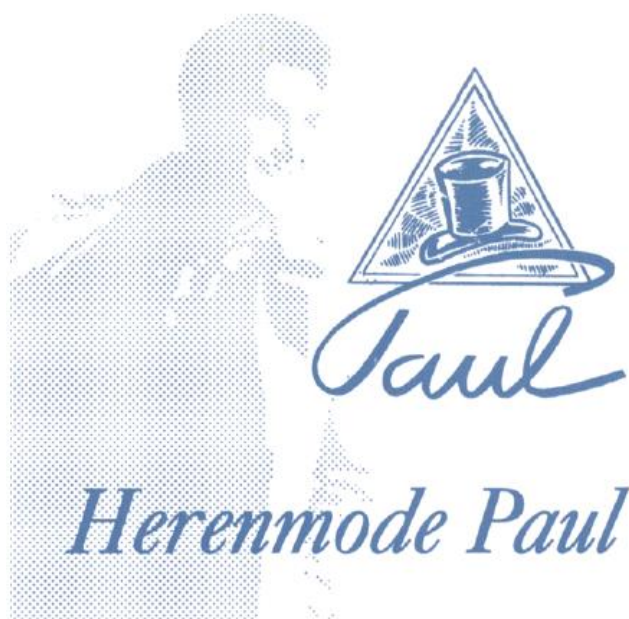
AAN EERLIJKE PRIJZEN

**ELKE VRIJDAGAVOND
VERRASSINGSMENU**

**En niet te vergeten het M&M Club trefpunt
elke vrijdagnamiddag van 16 tot 18 uur**

**Wij verwachten u voor een gezellige drink
of een lekkere hap.**

Tel:050-33.69.62 en www.cafetzand.be



Alfons Pieterslaan 71
8400 Oostende
Tel. & Fax 059/70 48 54

BTW BE 0889.232.652

www.herenmodepaul.be

info@herenmodepaul.be

CERRUTI 1881

LOUIS FERAUD

BUGATTI

Mc GREGOR

BRAX

FERRE

BURLINGTON

SCHIESSER

JEAN-PAUL GAULTIER UURWERKEN

CERRUTI UURWERKEN

LEDUB

HENRY COTTON'S

**Directe korting 10 %
voor leden Mars & Mercurius**